



Comitato Direttivo

Verbale n. 20 della riunione del 15 aprile 2022

Della riunione del Comitato Direttivo dell'Associazione è stata disposta convocazione da parte del Presidente Matteo Biffoni in data 4 aprile, con prot. n.707 /'22/s.

Per consentire un'adeguata partecipazione, considerata anche l'emergenza covid-19, la riunione si svolge in videoconferenza.

Alla riunione sono presenti i seguenti componenti:

	COMPONENTE	CARICA	PRESENTE	ASSENTE
1	Brenda Barnini	Sindaco di Empoli (FI)		x
2	Camilla Bianchi	Sindaco di Fosdinovo (MS)	X	
3	Matteo Biffoni	Sindaco di Prato - <i>Presidente</i>	X	
4	Alessandra Biondi	Sindaco di Civitella Paganico (GR)	X	
5	David Bussagli	Sindaco di Poggibonsi (SI)	x	
6	Sergio Chienni	Sindaco di Terranuova Bracciolini (AR)		x
7	Michele Conti	Sindaco di Pisa	x	
8	Francesco De Pasquale	Sindaco di Carrara	x	
9	Giulia Deidda	Sindaco di Santa Croce sull'Arno (PI)		x
10	Francesco Ferrari	Sindaco di Piombino (LI)		x
11	Alessandro Ghinelli	Sindaco di Arezzo		x
12	Paolo Giovannini	Consigliere comunale di Lastra a Signa (FI)	x	
13	Raffaella Mariani	Sindaco di San Romano in Garfagnana (LU)	x	
14	Luca Marmo	Sindaco di San Marcello Piteglio (PT)	x	
15	Luca Menesini	Sindaco di Capannori (LU)	x	
16	Francesco Persiani	Sindaco di Massa	x	
17	Luca Salvetti	Sindaco di Livorno		x
18	Sandra Scarpellini	Sindaco di Castagneto Carducci (LI)	x	
19	Pierandrea Vanni	Sindaco di Sorano (GR)		x
20	Alessia Bettini	Vice Sindaca, Comune di Firenze	x	
		Totali 20, di cui	13	7
	Simone Gheri	Direttore Anci Toscana	X	
	Francesca Brogi	Sindaca Ponsacco, Coordinatrice Anci Giovani	x	
	Sandro Cerri	Sindaco Montecatini, Coordinatore Piccoli Comuni		x



Oltre ai componenti sopraelencati sono presenti: Gianni Bechelli, Presidente Autolinee Toscane, Tiziana Tropea – Area Staff - e Francesca Bonuccelli – P.O. Risorse Economiche e controllo di gestione.

Considerato che all'ordine del giorno è presente il punto relativo all'approvazione del Bilancio consuntivo 2021, sono presenti anche i Revisori dei conti, Andrea Biancalani, Mauro Sacchetti (Presidente del Collegio) ed Elisabetta Viani.

La riunione è stata convocata con il seguente odg:

- 1) Approvazione verbale della seduta dell'8 febbraio scorso
- 2) Bilancio consuntivo 2021
- 3) Incontro con Gianni Bechelli Presidente Autolinee Toscane
- 4) Varie ed eventuali

Sono messi a disposizione dei membri del Comitato Direttivo i materiali qui di seguito elencati:

- Verbale seduta Comitato Direttivo dell' 8 febbraio 2022
- Relazione di missione illustrativa del Bilancio al 31 dicembre 2021
- Nota integrativa al Bilancio chiuso al 31/12/2021
- Bilancio consuntivo 2021
- Verbale seduta CD dell'8 febbraio 2022

1. Approvazione verbale precedente seduta dell' 8 febbraio 2022

Il Direttore chiede se vi sono osservazioni circa il verbale della precedente seduta dell' 8 febbraio scorso e, non avendo nessuno chiesto la parola, mette in votazione il verbale.

Il Comitato Direttivo approva all'unanimità e prende atto che non vi sono, al momento, verbali arretrati da approvare.

Il Direttore prosegue presentando il programma dell'Assemblea dei soci, che si svolgerà giovedì 28 aprile, e l'iniziativa "Le comunità energetiche in Toscana: un nuovo modo di intendere la transizione ecologica", che si terrà a Firenze il prossimo martedì 21 aprile a partire dalle ore 10.00 presso la sala Pegaso della Regione Toscana in Piazza Duomo.

Il Direttore passa alla trattazione del punto numero due all'ordine del giorno.

2. Bilancio consuntivo 2021

Il Direttore, nel ricordare che il bilancio consuntivo 2021 seguirà l'iter previsto dallo Statuto e che quindi, dopo l'approvazione da parte del Comitato Direttivo, verrà sottoposto all'Assemblea dei soci - organo competente a deliberare – convocata per il 28 aprile, ringrazia Francesca Bonuccelli per il lavoro svolto, lo Studio Bevilacqua per la professionalità ed i Revisori dei conti per il supporto e per i preziosi consigli dispensati nel corso di tutto l'anno.



A questo punto passa ad illustrare il Consuntivo 2021, messo in visione nei giorni scorsi, facendo un parallelo con il consuntivo 2020 e soffermandosi sulle voci maggiormente rilevanti e più precisamente:

- il risultato ante imposte, pari ad euro 254.000
- l'utile d'esercizio che risulta pari ad euro 23.000,00
- il totale dei ricavi, pari ad euro 8.966.000,00, che è formato per circa quattro milioni da progetti regionali, che costituiscono sostanzialmente partite di giro, per 550.000,00 dalle quote associative e per una parte significativa dalla formazione erogata e che è cresciuto notevolmente rispetto allo scorso esercizio a causa delle proroghe di cui sono stati oggetto alcuni progetti europei

Gheri sottolinea che l'uscita più significativa è data da "servizi e convenzioni", spesa da ricondursi alla necessità di acquisire all'esterno quanto necessario per poter svolgere al meglio la nostra attività riguardante i progetti regionali.

Il Direttore motiva, inoltre, il leggero incremento del costo del personale, passato da 1.385.000,00 ad euro 1.405.000,00, ricordando che nel 2021 si è proceduto con il processo di riorganizzazione che ha visto l'istituzione delle posizioni organizzative, nonché progressioni orizzontali e verticali.

Prima di lasciare spazio agli interventi dei Revisori dei Conti e alla discussione, il Direttore conclude il suo intervento facendo emergere che oltre alla solida situazione economica dell'Associazione si può rilevare anche una positiva situazione finanziaria.

A questo punto prende la parola Mauro Sacchetti, Presidente del Collegio, che esprime forte apprezzamento per la gestione del 2021 e per la costante ed attenta analisi fatta sui progetti nel corso dell'anno, che contribuisce a rendere del tutto trasparente Anci Toscana, riconoscendo fra l'altro a Francesca Bonuccelli la disponibilità a coinvolgere il Collegio e ad accoglierne i suggerimenti.

Seguono gli interventi degli altri membri del Collegio, che riprendono le parole appena pronunciate dal Presidente dell'organo e rinnovano i complimenti all'Associazione, a partire dal Presidente e dal Direttore.

Si associa a loro la Sindaca Alessandra Biondi, che a sua volta ringrazia tutti per il positivo risultato, prodotto di un serio lavoro.

Non avendo nessun altro richiesto d'intervenire, il Direttore mette in votazione la proposta di Bilancio Consuntivo 2021.

Il Comitato Direttivo approva all'unanimità dei presenti.

Per praticità si decide di trattare subito il punto 4 all'ordine del giorno per poi lasciare spazio all'intervento del Presidente di Autolinee Toscane ed alla conseguente discussione.

4. Varie ed eventuali



Prende la parola il Presidente, che mette all'attenzione dei colleghi le questioni a suo avviso più impellenti, quali l'emergenza Ucraina e la problematica del "caro bollette".

Riguardo alla prima tematica condivide con i presenti la preoccupazione per i bilanci comunali, che hanno dovuto farsi carico delle spese per i minori ucraini e per l'ampliamento dei servizi sociali, ed informa che la questione della copertura integrale delle stesse da parte del Governo è stata posta direttamente al Presidente del Consiglio, che ha riconosciuto la ragionevolezza della richiesta emersa non solo da tutti i Comuni ma anche in maniera bipartisan anche da tutte le forze presenti in Parlamento. Su questo punto, infatti, Draghi si è detto disponibile a trovare una soluzione percorribile.

Biffoni mette al corrente i membri del Direttivo che anche per quanto attiene alla seconda questione, e cioè quella energetica, c'è una interlocuzione aperta con Governo, al quale è stata rappresentata la necessità di trovare soluzioni non solo per famiglie ed imprese ma anche per gli enti locali.

Infine, il Presidente apre la parte della seduta dedicata al Trasporto Pubblico Locale e quindi all'incontro con il Presidente di Autolinee Toscane, invitato oggi per fare il punto sull'attuale fase, all'indomani del subentro nella gestione del servizio avvenuto nel novembre 2021.

Il Direttore Gheri presenta Gianni Bechelli e gli lascia la parola affinché questi possa svolgere il suo intervento.

Il Presidente di Autolinee Toscane ringrazia per l'invito e passa ad illustrare lo stato dell'arte dell'affidamento del servizio al gestore unico regionale, avvenuto da meno di sei mesi dopo nove anni in cui si sono vissuti tutti i ben noti problemi della gara e che rappresenta comunque un modello senza precedenti in Italia.

Innanzitutto Bechelli relaziona sulle difficoltà connesse al subentro, non nascondendo che passare da ventidue società ad una soltanto non è stato banale.

La gestione del servizio si articola in questa fase in base a quanto previsto dal contratto pubblico, mentre come secondo step si dovrà ripensare e riorganizzare lo stesso servizio insieme ai Comuni passando da una collaborazione fattiva e costruttiva, fermo restando la necessaria approvazione da parte di Regione Toscana.

Fra gli obiettivi dell'azienda il più importante è sicuramente quello di rendere il servizio più efficace e più rispondente alla domanda reale ma, insieme a questo, anche quello di rinnovare il parco mezzi finalizzato a portare al dato europeo la vita media degli stessi (e quindi da dodici anni a sei/sette), tramite l'acquisto di 2000 nuove vetture nell'arco della durata dell'affidamento.

Oltre a ciò, si prevedono, fra gli altri, significativi investimenti sulle paline intelligenti e sulle App nonché l'assunzione già nel 2022 di trecentocinquanta autisti, che serviranno in parte ad incrementare la dotazione attuale ed in parte a rispondere alle criticità del turnover.

Bechelli conclude il suo intervento auspicando che incontri di questo tipo possano diventare una consuetudine, considerata l'importanza del confronto con gli enti locali e con la Regione.

Il Presidente chiede se ci siano interventi da parte dei membri del Comitato Direttivo.

Prende la parola Luca Marmo, anche in qualità di delegato Anci Toscana per le politiche della Montagna che sono in stretto rapporto con la tematica del TPL.



Il Sindaco rimarca quanto quella attuale sia una sfida di trasformazione importante soprattutto in considerazione del fatto che la gara per il gestore unico “nasce vecchia”, in quanto il disegno sulla base del quale a suo tempo fu bandita è ormai superato e necessita di essere - almeno in parte - ripensato.

Considerato che la delega al trasporto pubblico è tuttora di competenza delle Province, è necessario attivare un coordinamento - a cui si sta già lavorando - fra queste ultime ed i Comuni, affinché si possano affrontare i problemi (quali per esempio il taglio dei chilometri e la copertura di quanto sta fuori dal perimetro di gara) e dare risposte soddisfacenti, con l'obiettivo di una revisione complessiva del servizio, in un rapporto dialettico con Autolinee Toscane e Regione Toscana.

Segue l'intervento della Sindaca di Fosdinovo che, condividendo quanto già espresso dal collega Marmo, ribadisce l'importanza di approfondire bene le possibili conseguenze del taglio dei chilometri poiché gli effetti potrebbero creare notevoli disagi ai cittadini, che già ad oggi stanno manifestando le loro preoccupazioni. Fa presente, inoltre, che sarebbe utile avere i dati sulla frequenza delle corse, onde poter fare un serio approfondimento in vista delle rimodulazioni da attivarsi.

Altro aspetto da tenere presente nel ridisegno complessivo è l'interconnessione obbligata con la Liguria per quanto riguarda la zona della Lunigiana.

Infine, pone l'attenzione sulla criticità nel reperire i biglietti, poiché non sempre le tabaccherie sono disponibili a sostenere l'investimento richiesto per poterli vendere e poiché in alcune zone della Toscana persiste il problema del digital divide, che compromette l'acquisto agevole da parte degli utenti.

Gianni Bechelli a questo punto riprende la parola per rispondere ai Sindaci. A tal proposito fa suo l'intervento del Sindaco di San Marcello Piteglio, rendendosi disponibile a confrontarsi costantemente con chi vive i territori e ad instaurare un rapporto di scambio proattivo con tutti i soggetti coinvolti.

Per quanto riguarda il problema dei titoli di viaggio, ammette che è necessario trovare soluzioni adeguate a cui l'Azienda sta già lavorando (vedasi per esempio la possibilità della vendita a bordo che però in questa fase è più complessa, oltre che per il versante sindacale, anche per il rischio pandemia) e prende nota delle questioni legate alla zona confinante con la Liguria.

Il Presidente interviene a chiusura del confronto, facendo la sintesi di quanto emerso durante il dibattito e ponendo l'accento in particolare sulla necessità di tenere sempre presente le esigenze delle grandi città ma anche quelle di tutti gli altri territori e sulla criticità delle biglietterie.

Ringrazia, infine, Gianni Bechelli per aver accettato l'invito, sia per la giornata odierna sia per il 28 aprile p.v., e conclude prendendosi l'impegno di organizzare altre occasioni come quella di oggi, in modo che l'interlocuzione possa essere diretta, immediata e periodica.

Il Presidente Matteo Biffoni ringrazia i presenti per l'ampio dibattito ed **alle ore 11.20** chiude la riunione, confermando la disponibilità ad aggiornare il Comitato Direttivo sui punti trattati e dando appuntamento al 28 aprile p.v., data in cui è stata convocata l'Assemblea dei soci.



Firenze, 15 aprile 2022

Il Presidente
Matteo Biffoni

Il Direttore
Simone Gheri