

Pin Bike

Più ti muovi, più guadagni

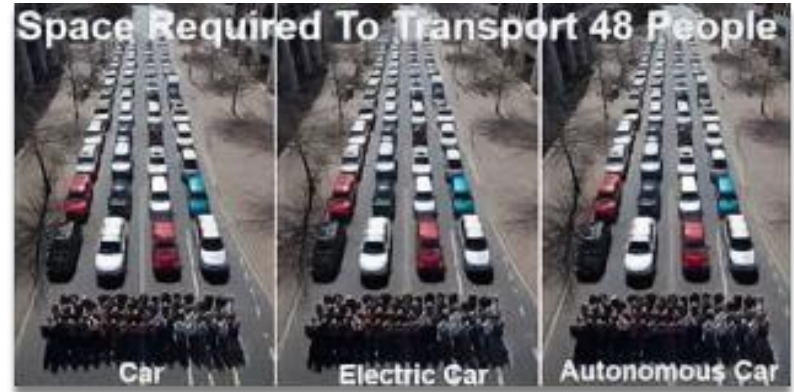
Firenze, 18/01/24



Life without electric cars



Life with electric cars





[Source: ACI]



INFRASTRUTTURE?

Nei comuni italiani, tra il 2008 e il 2016 le infrastrutture legate alle biciclette sono aumentate del 50%, mentre il loro utilizzo è diminuito dello 0,3%

[Source: ISFORT]



Pin Bike

Gli incentivi certificati alla mobilità sostenibile



535.771

Sessioni Casa-Lavoro



3.453.253

Km totali percorsi



374.172

€ elargiti



557.231

Tonn di Co2 risparmiata



5.32

Km sessione media

La tecnologia è antifrode grazie all'integrazione di dati raccolti da dispositivi hardware e software.

Pin Bike è l'unico sistema che garantisce a mobility manager e urban planning di città, aziende e scuole la veridicità dei dati di trasporto per il rilascio di incentivi economici da spendere nei **negozi della città**.





Come funziona Il kit per bici

Il kit include il sensore hardware alla base del brevetto di certificazione Pin Bike, oltre a diversi dispositivi utili a migliorare la sicurezza urbana in bici.

Il kit si installa facilmente in pochi minuti.



Intermodalità certificata e premiante

Città



Carpooling



Trasporto pubblico



Sharing



Bici

Aziende



Carpooling



Trasporto pubblico



Bici

Scuole



Pedibus



Carpooling



Bicibus

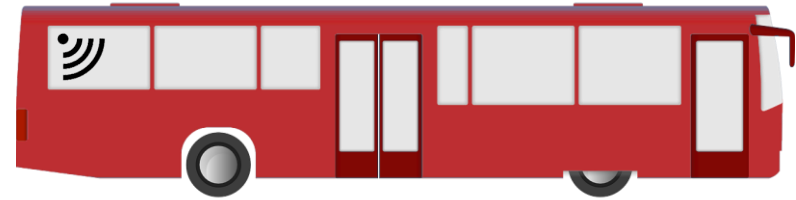
Come funziona Trasporto pubblico

Il sensore beacon identifica gli utenti che salgono e scendono dai mezzi.

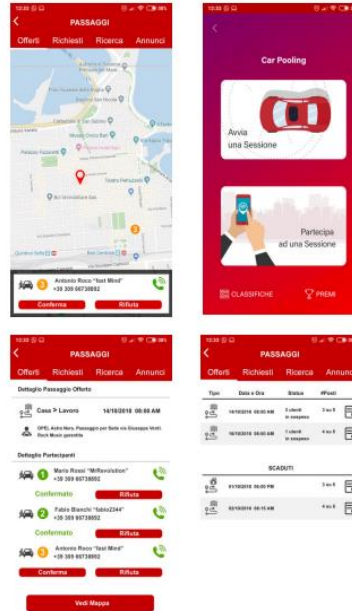
La batteria dura fino ad 8 anni.

Il sensore si installa facilmente in pochi minuti (una settimana per l'intera flotta di autobus urbani).

Include tecnologie abilitanti per lo smart ticketing.



Come funziona Carpooling



Gli utenti possono offrire e ricevere
passaggi

Strumento utile per scuole ed aziende

Classifiche mensili unificate con altri
mezzi

Punti e incentivi in base a quanti utenti
viaggiano insieme



Come funziona L'app mobile

L'app permette agli utenti di registrare le proprie sessioni, accedere a premi e incentivi e sfidare la community di PinBiker. Alla community sono dedicati sconti e coupon speciali in tutta Europa.

L'app permette inoltre di comunicare con la propria città attraverso notifiche e report.



Dalla primavera 2024

Ugo



Avvisa se toccano la tua bici



Mostra dov'è la tua bici



Ha 45 giorni di autonomia



Tracciamento automatico



Dashboard per il monitoraggio

The dashboard features a top navigation bar with the PINOBIKE logo and a menu with options: DASHBOARD, DETAILS, SESSIONS, USERS, HEATMAP, PROJECT AREA, PROJECT CODE, CUPS, RANKINGS, MANAGERS, MESSAGES, and AWARDS IN THE CATALOG. Below this is a sub-menu with AWARDS POSITIONS. The main content area includes a breadcrumb trail 'Only home -> work/school routes', an 'Age' slider, and filter boxes for 'From' (01/03/2023), 'to' (31/03/2023), and 'InType' (X Bicycle, X E-bicycle). A 'HIDE INITIATIVE AREA' button is present. The map shows Bergamo with a red heatmap overlay and a black polygon highlighting a specific area.

This view shows the dashboard with filters for 'From' (01/03/2023), 'to' (31/03/2023), and 'InType' (X Bicycle, X E-bicycle). It includes a 'SHOW INITIATIVE AREA' button and a 'start/StopPartials' checkbox. The map displays Bergamo with a red heatmap overlay. A zoomed-in view of the heatmap is shown below, highlighting a specific area in red.



Smart city e monitoraggio

- Moltiplicatori di reward su fasce orarie
- Segnalazioni di pubblica utilità
- Invio questionari con reward extra per la compilazione
- Premi evento posizione
- Open data platform per la cittadinanza
- Dashboard per il monitoraggio
- Integrazione automatizzata in real time con piattaforme esterne via API



€ su rimborso chilometrico

- Iniziativa attiva per i soli residenti o lavoratori/studenti del quartiere San Salvario
- Utenze limitate, processate in ordine di prenotazione
- 0,20 €/km per le tratte Casa – Lavoro/scuola e viceversa
- 0,05 €/km per le tratte generiche effettuate all'interno del perimetro urbano della città di Torino
- Massimale per rimborso chilometrico pari a 1€/giorno, 20€/mese, 40€/progetto
- Percorrenza minima di 1km per sessione



Premi extra tramite classifiche

- Competizione mensile visibile in app Pin Bike sulla base del numero di sessioni casa-lavoro e casa-scuola effettuate in bicicletta
- Ogni premio verrà erogato come voucher elettronico
- 23 premi ogni mese

1° posizione: 50 euro

2° posizione : 30 euro

3° posizione : 20 euro

Dalla 4° alla 13° posizione : 10 euro

Dalla 14° alla 23° posizione : 5 euro



Open data platform a Lecce (KPIs)



Sessioni

6 400

Euro totali elargiti

5 327.83 €

Km percorsi totali

36 653.8 Km

CO2 Risparmiata

9 873.8 Kg

Distanza media sessioni

5.73 Km

Distanza media sessione Casa-lavoro

4.53 Km

Distanza media sessione non Casa-lavoro

6.30 Km

Km percorsi totali

Distanza media

CO2 Risparmiata

Tempo libero 67.86%

Lavoro 32.14%

Bicicletta muscolare 98.63%

Bicicletta elettrica 1.37%

Volumi all'ora



Volumi al giorno della settimana

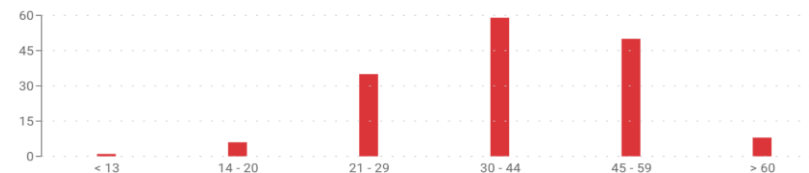


Statistiche sugli utenti

Maschio 40.12% Femmina 39.51% Non definito 20.37%

Utenti con modello Automobile 31.48% Utenti senza modello Automobile 68.52%

Utenti per fasce di età



Open data platform a Braga (KPIs)



Sessions

12 916

Total Euro

6 538.79 €

Total distance

103 891.8 Km

CO2 saved

18 728.4 Kg

Average sessions distance

8.04 Km

Home-work sessions average distance

5.81 Km

Not home-work sessions average distance

9.42 Km

Total distance

avgKmLeg

CO2 saved

Leisure 61.89%

Commute 38.11%

Muscular bicycle 84.32%

E-bicycle 15.68%

Volumes By hour



Volumes By day

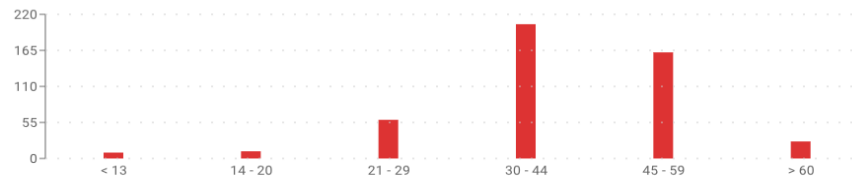


Users statistics

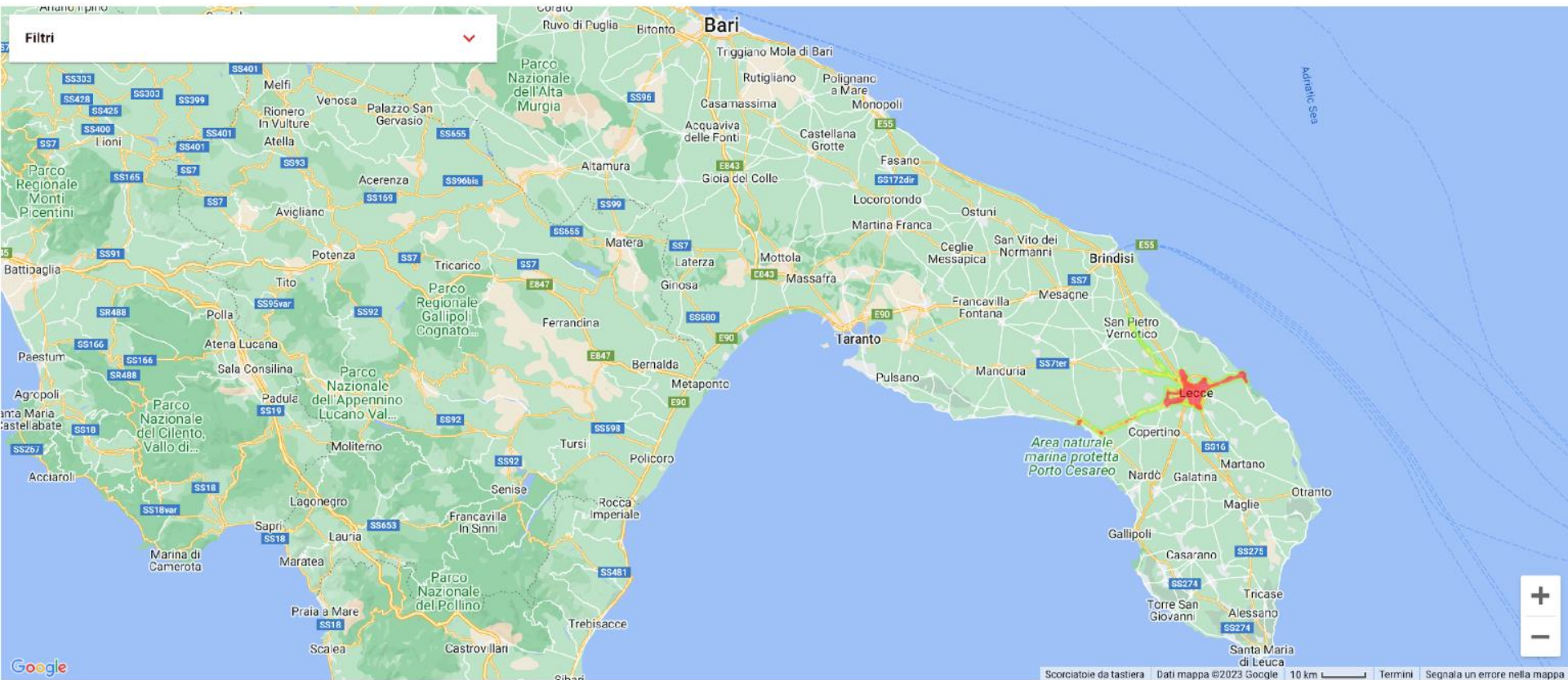
Male 60.42% Female 32.00% Not defined 7.58%

Users that own a car 30.11% Users that don't own a car 69.89%

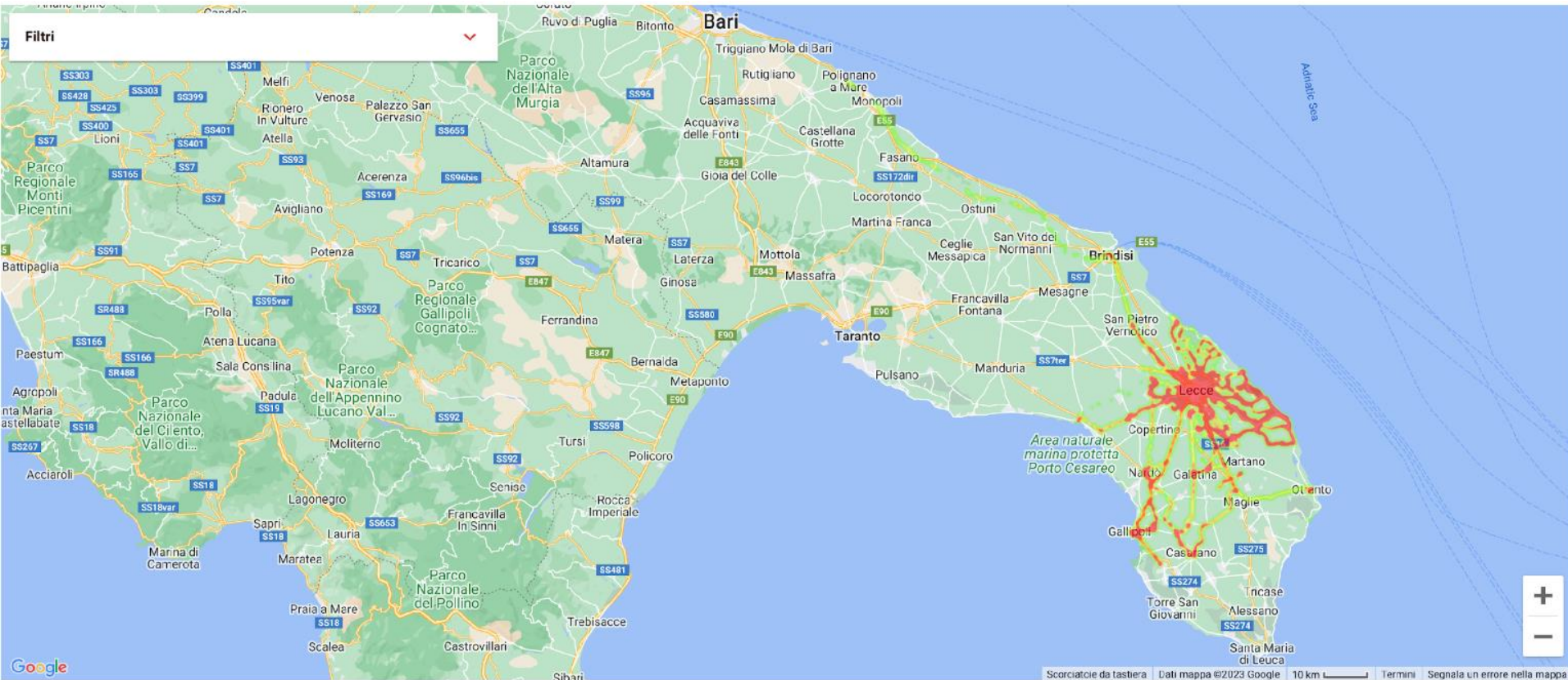
Users By age range



Heatmap a Lecce (lug 23)



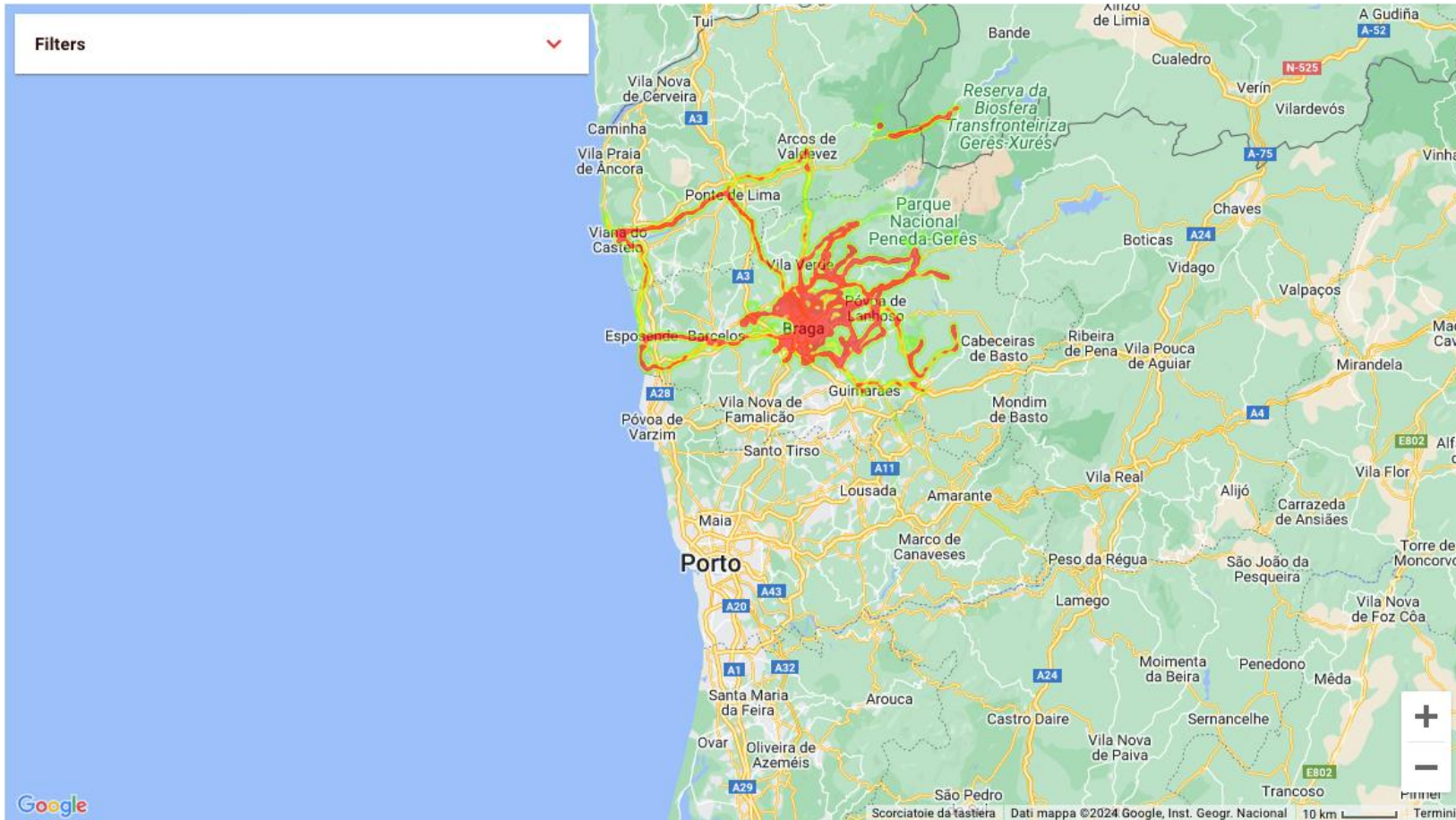
Heatmap a Lecce (dic 23)



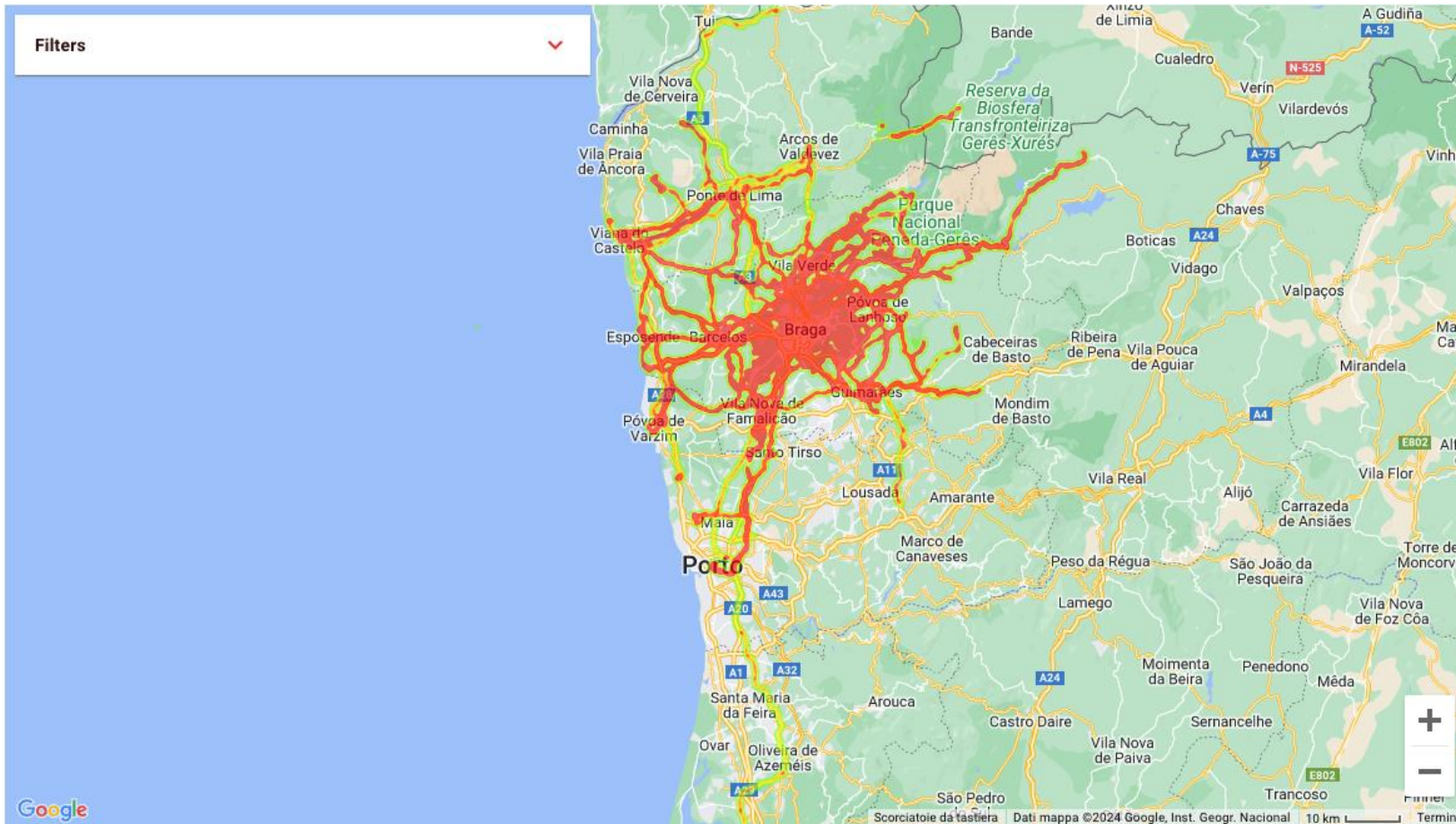
Scorciatoie da tastiera | Dati mappa ©2023 Google | 10 km | Termini | Segnala un errore nella mappa



Mappa di calore a Braga (lug 23)



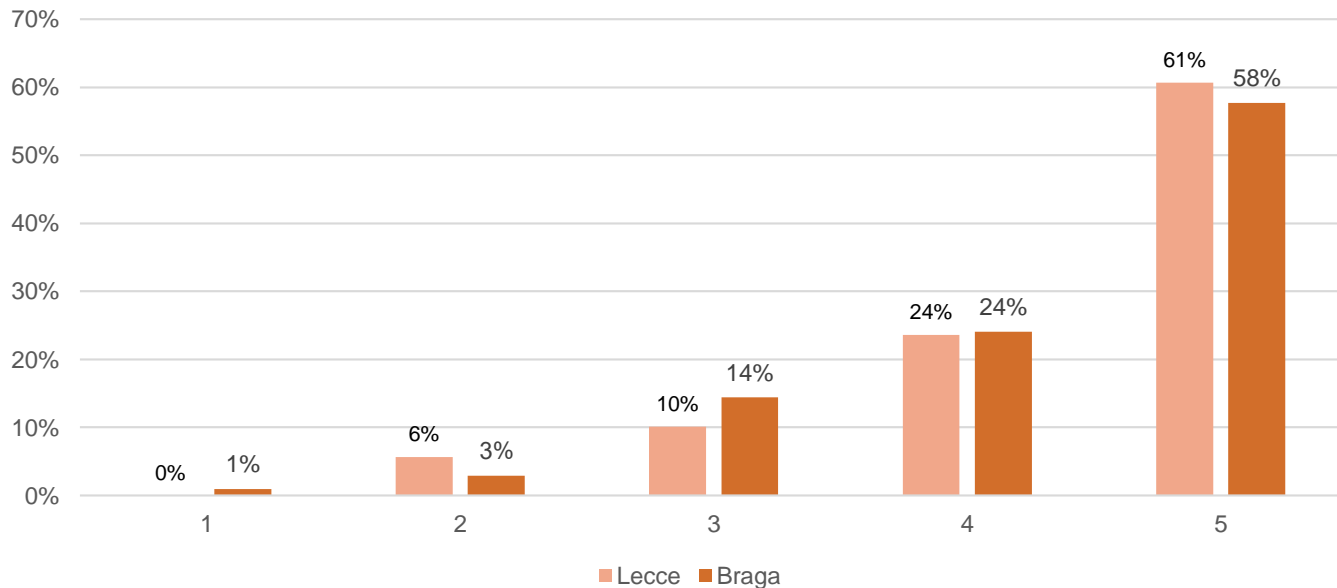
Mappa di calore a Braga (dic 23)



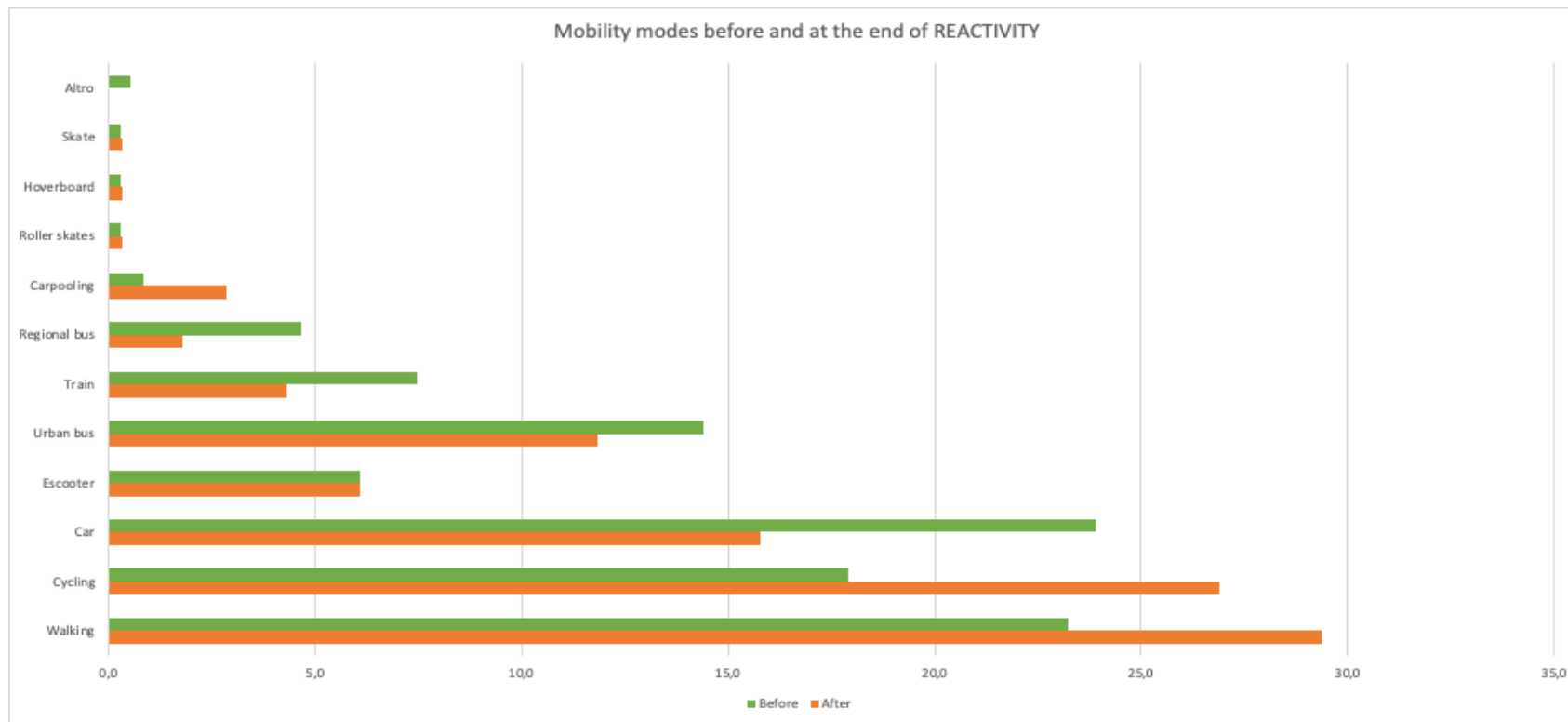
Filters



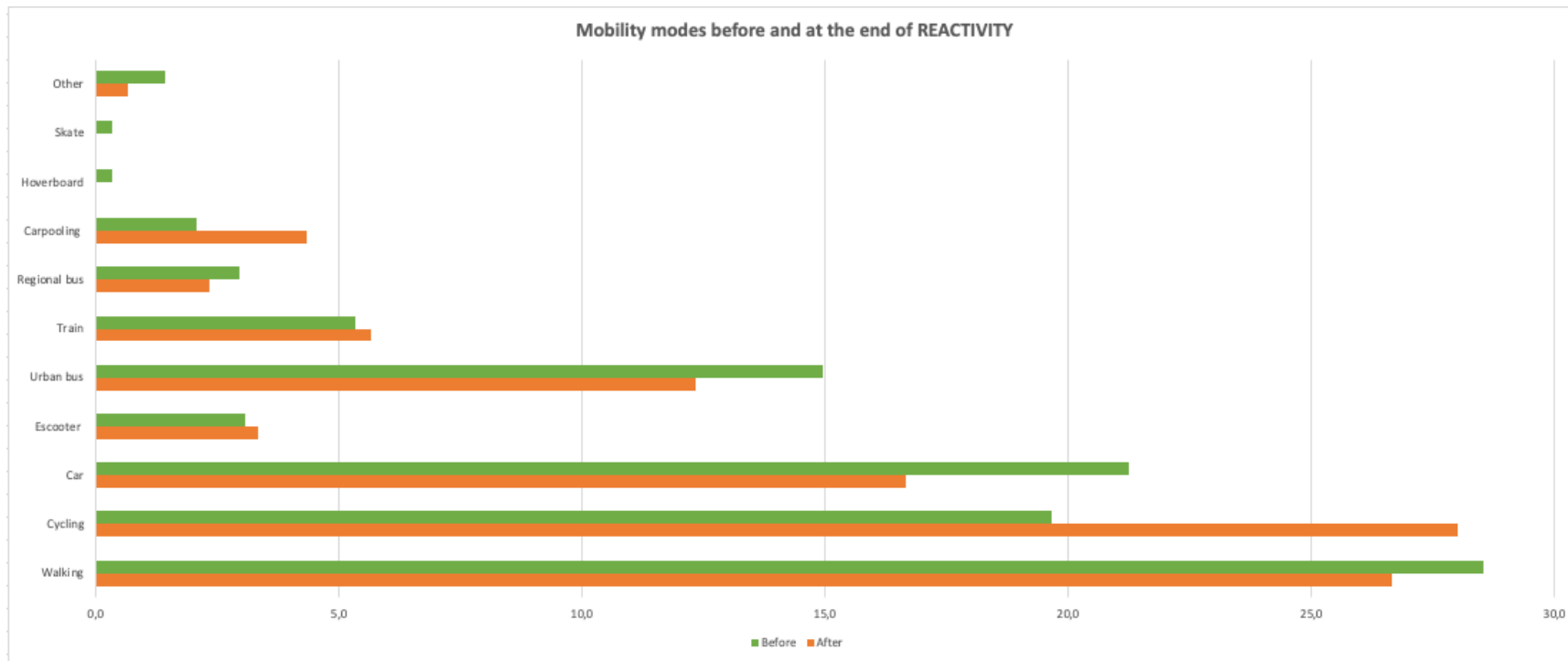
Quanto è probabile che tu continui ad usare il trasporto sostenibile anche dopo la fine del progetto e dei relativi incentivi?



REACTIVITY a Lecce: prima e dopo



REACTIVITY a Braga: prima e dopo



I nostri progetti

- Budget modulato in funzione dei risultati
- Integrabile con gli incentivi all'acquisto bici



3,5M km



+ 7000 users



374k+ elargiti



550+ ton CO2

Francesco Vernice

Project Manager

Francesco.vernice@masfirenze.com

Cell. 335/1052327

www.pin.bike

