

DISCIPLINA PER L'ANAGRAFE DELLE BICICLETTE

Premessa

Il presente regolamento disciplina l'Anagrafe delle Biciclette e quindi la registrazione da parte dei soggetti residenti nel Comune di Pontedera delle biciclette di sua proprietà in un registro all'uopo predisposto e al rilascio di un "chip" di tipo Rfid da inserire all'interno del telaio della bicicletta stessa contenente i riferimenti della registrazione.

Finalità

La finalità dell'anagrafe delle biciclette è quella di identificare il proprietario della bicicletta per il tramite di un lettore e di un chip inserito all'interno del telaio ed utile in caso di furto e smarrimento del mezzo e comunque in tutti i casi in cui si renda utile e/o necessaria l'identificazione stessa.

Registro

Per registro, ai fini del presente regolamento, si intende un sistema informatico dove verranno registrate le informazioni anagrafiche ed i riferimenti della bicicletta con attribuzione di un numero di matricola che la identificherà.

Requisiti per l'accesso all'anagrafe delle biciclette

L'accesso all'anagrafe delle biciclette è un atto volontario e facoltativo ed è riservato ai cittadini residenti nel Comune alla data di richiesta della registrazione della bicicletta.

Documenti obbligatori per l'accesso all'anagrafe delle biciclette

Per accedere all'anagrafe delle biciclette è obbligatorio presentare la seguente documentazione:

1 **Autocertificazione** delle proprie generalità e della residenza come da modulo allegato alla presente disciplina sotto la lettera (A);

2 Fotocopia del **documento di identità**;

3. Sottoscrizione della **matrice della certificazione** di registrazione come da modello allegato alla presente disciplina sotto la lettera (B).

Validità della registrazione

La registrazione avrà validità annuale dalla data della sua effettuazione. Tenuto conto che le finalità dell'accesso all'anagrafe delle biciclette sono quelle di consentire l'identificazione del proprietario della bicicletta stessa questa potrà avvenire anche successivamente alla scadenza annuale prevista nei limiti dell'efficacia del dispositivo elettronico (chip) installato.

Diritti di registrazione

Il diritto di registrazione per la registrazione della bicicletta è di euro 9,50 (nove/50) per ogni bicicletta da corrispondersi contestualmente alla ricezione della certificazione di registrazione. Il diritto viene corrisposto una sola volta per il periodo di validità, come sopra indicato. Successivamente nessun diritto sarà ulteriormente dovuto a meno che il soggetto non richieda una nuova registrazione della bicicletta stessa e comunque nei seguenti casi:

- si sia danneggiato o sia stato rimosso il chip precedentemente installato;
- sia stata richiesta la cancellazione della bicicletta dall'anagrafe e se ne richieda una nuova registrazione.

Trasferimento della proprietà della bicicletta

Nel caso in cui una bicicletta già registrata nell'anagrafe venga ceduta o comunque trasferita a qualunque titolo a terzi il cittadino che ne aveva richiesta la registrazione dovrà sottoscrivere, unitamente al cessionario, e presentare al Comune l'autocertificazione di cui al modello allegato alla presente disciplina sotto la lettera (C).

A sua volta il cessionario dovrà presentare al Comune l'autocertificazione di cui al modello allegato alla presente disciplina sotto la lettera (A).

In caso di richiesta di trasferimento sarà dovuto il diritto di euro 9,50 (nove/50) come previsto per la prima registrazione.

Trasferimento della residenza

In caso di trasferimento della residenza di un soggetto che abbia richiesto la registrazione della bicicletta nell'anagrafe la stessa resterà valida ed efficace nei termini di validità come sopra indicati. Qualora il comune di destinazione abbia aderito ad un sistema di anagrafe analogo al presente il soggetto avrà diritto a richiedere il trasferimento della bicicletta nel termine e con le modalità previste dal comune di destinazione stesso.

Sarà comunque sempre possibile, come già indicato, richiedere la cancellazione della bicicletta dall'anagrafe.

Certificazione

Con la registrazione ed il pagamento del relativo diritto sarà rilasciato al richiedente una certificazione come da modello allegato sotto la lettera (B) e nello specifico la sezione sinistra mentre la parte destra resterà agli atti del Comune debitamente sottoscritto dal richiedente stesso.

Procedura

Ai fini della precipua determinazione e organizzazione delle attività relative all'anagrafe delle biciclette si allega sotto la lettera (D) la relativa scheda tecnica.

Allegato (A)

AUTOCERTIFICAZIONE di RESIDENZA ed ALTRE DICHIARAZIONI

(Art. 46 - lettera b) D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a in _____ il
_____ residente in _____ Via _____ n. ____ Tel.
_____ consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai
sensi del Codice Penale secondo quanto prescritto dall'art. 76 del succitato D.P.R.
445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo
effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni
rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente
emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P. R. 445/2000),

DICHIARA

a. di ESSERE RESIDENTE

in _____ in via/piazza _____

b. di ESSERE PROPRIETARIO

della bicicletta modello _____ di colore _____
Marca _____ per la quale richiede la registrazione
all'Anagrafe delle Biciclette

c. di AVER PRESO ATTENTA VISIONE

del regolamento che disciplina l'anagrafe delle biciclette.

Ai sensi del decreto legislativo n. 196/2003 autorizza la raccolta dei presenti dati
per il procedimento in corso. Esente da imposta di bollo ai sensi dell'art. 37 D.P.R.
28 dicembre 2000, n. 445.

Data _____

Firma _____

Allegato (B)



Comune di Pontedera
Anagrafe delle Biciclette



Numero: **101558**

Cognome e Nome: **Mario Rossi**
Indirizzo: **Via Manzoni n. 22**
Cap: **56025** Città: **Pontedera**

Modello bicicletta: **Mountain bike**
Colore: **Giallo**

Data emissione: **24/11/2015**



Comune di Pontedera
Anagrafe delle Biciclette



Numero: **101558**

Cognome e Nome: **Mario Rossi**
Indirizzo: **Via Manzoni n. 22** Cap: **56025** Città: **Pontedera**
Telefono: **+39 333 2121212** E-mail: **mario.rossi@gmail.com**
Codice Fiscale: **RSS MRA 78V21 D612 J**

Modello bicicletta: **Mountain bike** Colore: **Giallo**

Data: **24/11/2015**

Firma proprietario: _____

Allegato (C)

AUTOCERTIFICAZIONE di CESSIONE di BICICLETTA

(Art. 46 - lettera b) D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a in _____

il _____ residente in _____

Via _____ n. _____ Tel. _____

consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale secondo quanto prescritto dall'art. 76 del succitato D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo

effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P. R. 445/2000),

DICHIARA

a. di AVER CEDUTO

al/la Sig./Sig.ra _____ nato/a in _____

il _____ residente in _____

Via _____ n. _____ Tel. _____

la bicicletta modello _____ di colore _____

Marca _____ già registrata all'anagrafe delle biciclette con la matricola n. _____.

Ai sensi del decreto legislativo n. 196/2003 autorizza la raccolta dei presenti dati per il procedimento in corso. Esente da imposta di bollo ai sensi dell'art. 37 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

Data _____

Firma del cedente _____

Firma del cessionario _____

Allegato (D)

Anagrafe Biciclette	Analisi n.	BIC01
	Revisione	1.02
	Data	19/11/2015
Scheda di Analisi		

Introduzione

Il progetto trae origine dalle due procedure già realizzate ed in uso ai 12 Comune della Valdera dall'inizio del 2015 inerenti la gestione, l'emissione ed il controllo dei contrassegni per i disabili e le autorizzazioni di sosta e transito in ZTL.

Credenziali di accesso

Per le credenziali di accesso si dovrà fare riferimento alla piattaforma di autenticazione che è in corso di realizzazione.

In ogni caso è opportuno qui definire la casistica di accesso che la procedura determinerà.

1. Utente Master del Comune

Avrà tutti i poteri di operare limitatamente al proprio comune ed in particolare:

- Inserire e Modificare altri utenti ed i relativi poteri di accesso
- Inserire e Modificare le biciclette del proprio comune
- Interrogare tutto l'archivio biciclette anche non censite dal proprio comune

2. Utente Comunale

- Inserire e Modificare le biciclette del proprio comune
- Interrogare tutto l'archivio biciclette anche non censite dal proprio comune

3. Verificatore

- Interrogare tutto l'archivio biciclette anche non censite dal proprio comune

Anagrafica

L'anagrafica delle biciclette è di per sé piuttosto semplice ove comprenderà i dati anagrafici del proprietario ed alcuni riferimenti sulla bicicletta ed ovviamente il codice a quest'ultima attribuito dal nostro sistema.

Di seguito uno schema dei campi da prevedere:

Campo	Note
Cognome	
Nome	
Data di nascita	
Comune di nascita	
Provincia di nascita	
Indirizzo di residenza	
Comune di residenza	
Provincia di residenza	
Cap di residenza	
Numero di Telefono	
E-mail	
Codice Fiscale	
Tipo documento	Andranno previsti vari tipi di documento in una tabella separata
Data di rilascio	
Data di scadenza	
Ente di rilascio	
Tipo Bicicletta	Andranno previsti vari tipi di bicicletta in una tabella separata
Colore	Campo ad inserimento libero
Marca	Campo ad inserimento libero
Foto Bicicletta	Prevedere la possibilità di allegare una o più foto della bicicletta
Comune di registrazione	
Matricola Bicicletta	E' la matricola che attribuiremo noi

L'ultimo campo indicato "comune di registrazione" identificherà il comune che ha censito la bicicletta e che nella logica della procedura resterà immutato anche laddove il proprietario dovesse modificare la sua residenza. Ciò in relazione al fatto che, almeno ad oggi, non è previsto di "migrare" la registrazione della bicicletta in altro comune con il cambiamento della residenza. A tal proposito non dimentichiamoci che siamo in una fase di "volontarietà" ove questo discende da disposizioni comunali senza un supporto legislativo.

E' pur vero che esiste già un disegno di legge in materia che andrà a disciplinarla ma finché non diventerà legge si deve procedere come indicato.

Matricola della Bicicletta

Il numero di matricola è l'identificativo unico della bicicletta nell'anagrafe e che viene attribuito dal sistema.

C'è da valutare in questa fase se ciò verrà fatto direttamente da noi, quindi dovendo prevedere la registrazione sul chip Rfid dell'identificativo, o se questo sarà preregistrato sui chip e quindi verrà inserito a sistema rilevandolo dal chip stesso. Stiamo facendo dei test in tal senso ma dal mio punto di vista è preferibile la seconda strada ove ciò semplifica non di poco le fasi di censimento ove si eliminano tutte le operazioni di registrazione sul chip.

Letture dei Rfid, QRCode e Tag

La lettura dei Rfid avverrà con appositi lettori o con smartphone che siano dotati di adeguata tecnologia. Nella sostanza il Rfid conterrà un link con l'identificativo della bicicletta che reindirizzandosi al database consentirà l'individuazione del record e conseguentemente la possibilità di mostrare all'operatore tutti i dati della bicicletta e del suo proprietario.

Nel caso di lettura del QRCode e/o del TAG ciò avverrà con l'utilizzo di un normale smartphone e quindi dovremo procedere con la realizzazione della specifica procedura sulla scorta comunque di quanto già realizzato ed esistente per i contrassegni disabili e per le autorizzazioni di sosta e transito.

E' comunque opportuno prevedere interrogazioni per nominativo e/o per identificativo della bicicletta.

Trasferimento o Cancellazione delle biciclette

Pare evidente che un utente possa anche richiedere la cancellazione della bicicletta dall'Anagrafe almeno finché questa iscrizione assume una veste volontaria. Nell'ipotesi lo stesso non dovrà far altro che presentarsi al comune dove ha fatto la registrazione e chiederne la cancellazione.

Nel caso specifico l'operatore dovrà operare la cancellazione della bicicletta che comunque dovrà rimanere visibile all'utente master e comunale ma con l'indicazione dell'evento di cancellazione. Sarà quindi necessario prevedere altri campi dove registrare la data di cancellazione.

Parimenti la bicicletta potrà essere ceduta o comunque trasferita a terzi. Nel caso specifico i due soggetti si dovranno recare presso il comune che ha effettuato la registrazione ove l'operatore provvederà alla cancellazione del primo intestatario e l'iscrizione del secondo. Per completezza di gestione è opportuno prevedere di registrare le seguenti informazioni:

- **Soggetto cedente**
 - o Data di trasferimento
 - o Matricola a cui è stata trasferita la bicicletta

- **Soggetto cessionario**
 - o Data di trasferimento
 - o Matricola di provenienza della bicicletta

Ciò consente di recuperare sempre la storia dei trasferimenti che comunque dovranno essere supportati da idonea documentazione cartacea che comunque non rientra nei nostri compiti anche se, pare probabile, dovremo assistere le attuali amministrazione nella loro predisposizione.

Certificazione di proprietà della bicicletta

Dopo la registrazione al richiedente verrà rilasciata una certificazione della proprietà della bicicletta, che dovrà essere stampata su cartoncini all'uopo predisposti delle dimensioni di una carta di credito anche per agevolare la possibilità per il proprietario di portarsela dietro.

Nello specifico:

- Lascerei il QRCode con il link di reindirizzamento al database
- Vanno inseriti i logo del Comune e della Siat
- Riporterei i dati anagrafici del proprietario anche limitatamente a nome, cognome e codice fiscale, la descrizione della bicicletta e la relativa matricola.

Possibili implementazioni

La procedura qui descritta riguarda l'utilizzo di sistemi di RFid "passivi", quindi non alimentati. L'aspetto positivo di questi sistemi sono il costo ridotto e una durata pressoché illimitata con il difetto di avere un ridotto raggio di rilevamento (siamo nell'ordine massimo del metro).

Stiamo mettendo a punto anche la possibilità di fornire un sistema di censimento con l'utilizzo di RFid "attivi", quindi con una batteria di alimentazione. Questo consentirebbe di poter installare "piastre di rilevamento" nei punti ritenuti più sensibili che sarebbero in grado di identificare (e magari fotografare collegandovi una camera) il passaggio di biciclette per le quali sia stato denunciato un furto.

Questo sarebbe un fondamentale passo avanti rispetto al fenomeno, purtroppo particolarmente diffuso, del furto di biciclette.

A parte il costo del RFid, che stiamo cercando di quantificare in via definitiva, c'è da valutare che questi chip hanno una durata limitata, più o meno tre anni, e quindi dovrebbero essere sostituito, o almeno andrebbe sostituita la batteria di alimentazione, con quella periodicità.

Su un piano strutturale nei centri dove esistono già sistemi di rilevamento radio (ad esempio Firenze ove i varchi di accesso alla ZTL hanno già il sistema lettura radio dei Telepass) non sarebbero richiesti particolari investimenti salvo un

adeguamento delle procedure informatiche in uso mentre nelle altre città si dovrebbe procedere con l'installazione delle piastre di lettura e delle fotocamere, nonché dei sistemi di alimentazione e trasmissione dati.

Firma del/la dichiarante