



#pernondisperdereenergie

Accordo Quadro per la realizzazione di infrastrutture di ricarica e relativo servizio di ricarica dei veicoli elettrici

Istruzioni per l'uso

Avviso

Nel 2021 è stato indetto un avviso per manifestazione di interesse rivolto alle PA della Toscana con il quale è stata comunicata la volontà della centrale di committenza CET di elaborare una gara per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ad uso pubblico con relativo servizio di ricarica.

Ente	N. Strutture	Ente	N. Strutture
Comune di Arezzo - ATAM	25	Comune di Vaiano	6
Comune di Asciano	11	Comune di Reggello	20
Comune di Campagnatico	2	ISS PIERO CALAMANDREI	2
Comune di Capannori	18	Unione dei Comuni della Valtiberina	7
Comune di Catel Focognano	2	Comune di Firenze*	302
Comune di Castelfranco Piandiscò	2	Comune di San Casciano dei bagni	4
Comune di Lamporecchio	2	Comune di Ponte Buggianese	1
Comune di Larciano	8	Comune di Ortignano Raggiolo	4
Comune di Lastra a Signa	16	Comune di Monte San Savino	14
Azienda USL Sud Est	28	Comune di Barberino M.	12
Comune di Monteriggioni	2	Comune di Poggibonsi	8

*129 di nuova installazione e 173 da sostituire

La gara

- Con determina del Dirigente n 9 del 27.01.2022 è stata indetta la gara europea a procedura aperta preordinata all'affidamento in accordo quadro, ai sensi degli art. 60, comma 1 e art. 54, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 avente ad oggetto l'istallazione, la manutenzione ordinaria e straordinaria, la gestione pluriennale delle infrastrutture elettriche di ricarica di veicoli elettrici accessibili al pubblico e relativo servizio di ricarica.
- L'importo complessivo dell'accordo quadro è di **Euro 10.000.000**.
- La gara prevede la realizzazione di infrastrutture di ricarica e il servizio di ricarica per veicoli elettrici ai sensi dell'art. 57 comma 1 della L. 120/2020 ivi comprese le stazioni di ricarica come definite dall'articolo 2, comma 1 del D.Lgs. 257/2016:
 - lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico;
 - all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico.
- Inoltre, se richiesto dalla Stazione Appaltante, potrà essere prevista, come miglioria, la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in adiacenza a edifici pubblici, ivi compresi quelli di edilizia residenziale pubblica e/o per uso privato della stazione Appaltante.



Caratteristiche dell'Accordo Quadro

L'Impresa si assume il finanziamento di tutti gli oneri relativi ai servizi tecnici, ivi compresi quelli inerenti alle prestazioni professionali e specialistiche necessarie al fine di fornire il progetto di fattibilità, definitivo ed esecutivo completi di ogni dettaglio.

L'impresa assicura il finanziamento di tutti i servizi, le opere, gli interventi, gli impianti necessari alla realizzazione, alla manutenzione e alla gestione degli stessi per tutta la durata del contratto.

Le forniture di energia elettrica specifiche delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici e dei punti di ricarica saranno intestate all' Impresa.

La controprestazione, a titolo di compenso, a favore dell'Impresa consiste nella riscossione dei proventi per la gestione delle infrastrutture di ricarica a compensazione dell'investimento effettuato e del relativo servizio di ricarica.

Caratteristiche dell'Accordo Quadro

Servizi Aggiuntivi

La Stazione Appaltante può richiedere ulteriori servizi oltre a quelli previsti nell'oggetto dell'Accordo Quadro purché inerenti alla mobilità sostenibile le cui indicazioni tecniche per l'esecuzione delle stesse verranno fornite in fase di riapertura del confronto competitivo.

Adegamenti

La Stazione Appaltante può richiedere anche la sostituzione e/o l'adeguamento di infrastrutture di ricarica di proprietà della pubblica amministrazione già esistenti.

Nuovi Progetti e Opere

La Stazione Appaltante può richiedere la progettazione e la realizzazione di nuove opere pubbliche per la mobilità sostenibile. La contabilizzazione delle nuove opere (materiali e manodopera), eventualmente richieste dall'amministrazione contraente, avverrà utilizzando i prezzi previsti e le sconti offerte.

Procedura di aggiudicazione

- L'aggiudicazione è divisa in due fasi, secondo quanto disposto dall'art. 54 comma 4 lettera c) e comma 5 del D.Lgs. 50/2016:

FASE 1

Aggiudicazione dell'accordo quadro con tutti gli operatori economici che hanno raggiunto il punteggio complessivo di almeno 40/100, quale sommatoria dei punti ottenuti nella valutazione dell'offerta tecnica ed economica, secondo quanto previsto dal Disciplinare di Gara



FASE 2

Aggiudicazione del singolo servizio specifico, a seguito della riapertura del confronto competitivo, secondo quanto disciplinato dal Capitolato di gara

Offerte richieste nella gara di AQ

Offerta Tecnica - Relazione Tecnica:

A. ANALISI DEL CONTESTO

- Analisi delle problematiche che in genere ostacolano la diffusione delle infrastrutture di ricarica elettrica nel territorio della regione Toscana
- Parametri da valutare nella scelta dei siti idonei all'installazione delle infrastrutture di ricarica

B. INTERVENTI PER L'INSTALLAZIONE DEGLI IMPIANTI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

- Illustrazione delle tipologie di colonnine di ricarica per veicoli elettrici che si andranno ad installare, con tutta la documentazione tecnica e la certificazione necessaria (conforme alla normativa CEI EN 61851, CEI 64 -8 , ecc)
- Cronoprogramma di massima con le tempistiche necessarie per la messa in opera del servizio richiesto in oggetto di gara

C. PROGETTO PER LA GESTIONE E LA MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI E SERVIZIO DI RICARICA

- Figure coinvolte nel servizio
 - Elenco e presentazione del/i Charging Point Operator (CPO) e degli Electric Mobility Providers (EMPS) con cui collabora/no e eventuali ulteriori figure coinvolte nel servizio.
 - Servizi di Roaming e di interoperabilità
 - Organigramma funzionale delle divisioni organizzative dedicate all'erogazione del servizio
 - Modalità di interfacciamento tra le diverse funzioni interne e/o esterne
 - Modalità di interazione tra l'offerente e gli operatori coinvolti nella filiera per l'erogazione del servizio

Offerte richieste nella gara di AQ

Offerta Tecnica - Relazione Tecnica:

- Servizi offerti
 - Descrizione dei servizi offerti attinenti alla ricarica dei veicoli elettrici
 - Descrizione del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura
 - Ulteriori servizi proposti dall'offerente
- Certificazioni e accreditamenti
 - Sostenibilità ambientale dei Servizi erogati
 - Certificazioni e qualificazioni in possesso dell'operatore economico
 - Garanzia di Origine da fonti rinnovabile dell'energia utilizzata per la ricarica
- Sistema informativo
 - Funzionalità del sistema
 - Gestione dei dati tecnici
 - Gestione dei processi operativi relativi alla erogazione dei servizi
 - Architetture hardware e software del sistema proposto anche in funzione di aspetti di ridondanza, sicurezza ed integrità dei dati ivi contenuti e gestiti
 - Modalità di accesso al sistema informativo da parte delle singole Stazioni Appaltanti e da parte di CET srl

D. ADEGUAMENTO NORMATIVO E INNOVAZIONE TECNOLOGICA

- Interventi di adeguamento normativo sulle infrastrutture esistenti
 - Interventi di messa a norma proposti dall'Offerente
 - Criteri utilizzati per la definizione del livello di adeguamento a norma degli impianti e delle relative soluzioni tecniche
- Interventi di innovazione tecnologica (servizi Smart)

Offerte richieste nella gara di AQ

- Offerta Economica:

- TARIFFE PER IL SERVIZIO DI RICARICA (es: prezzi, opzioni, abbonamenti, ecc)
- CORRISPETTIVO €/MWh PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE calcolato in base alle ricariche eseguite per mezzo delle infrastrutture
- RIBASSO SUI COSTI DELLA MANODOPERA E DEI MATERIALI
- RIBASSO SUI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA



Durata

- La gara è stata aggiudicata con Determina dirigenziale n. 207 del 18.10.2022 ed è in corso la stipula degli AQ con gli aggiudicatari.
- Avrà la durata di **4 anni**, naturali e consecutivi, a decorrere dalla sottoscrizione degli AQ con gli operatori economici aggiudicatari.
- Per tutta la durata dell'Accordo Quadro le Pubbliche Amministrazioni toscane tramite il CET potranno, via via che ne facciano richiesta, rilanciare il confronto competitivo tra gli operatori economici, con i quali è stato chiuso l'accordo per aggiudicare appalti specifici di servizi della durata variabile **da 8 a 12 anni definita dalla Stazione Appaltante in fase di riapertura del confronto**.
- Dalla data di scadenza di ogni singolo Accordo Quadro non potranno essere affidati ulteriori servizi ma potranno essere regolarmente eseguiti e conclusi quelli già validamente contrattualizzati con le singole Stazioni Appaltanti.
- L'esaurimento dell'importo contrattuale costituisce termine prioritario e perentorio rispetto a quello di 4 anni.

Aggiudicatari dell'Accordo Quadro

- Hanno partecipato e verranno stipulati i relativi Accordi Quadro con gli operatori economici:
 1. Enel X Way Italia S.r.l.
 2. RTI Costituendo Iren Mercato - Consorzio Innova SOC. COOP.
 3. BE CHARGE SRL
 4. RTI Enermia Srl - CONSORZIO STABILE AURORA S.C.A.R.L.
- L'ente Locale interessato può manifestare il suo interesse all'iniziativa per avere maggiori informazioni oppure stipulare la convenzione con la centrale di committenza CET, attivare il confronto competitivo per aggiudicare il servizio e dare avvio ai lavori.
- L'attività svolta da CET non grava sui bilanci delle pubbliche amministrazioni, la centrale di committenza viene rimborsata dall'aggiudicatario della Gara delle spese sostenute per l'attività svolta.

Presentazione della Manifestazione di Interesse

- La Manifestazione di Interesse **non impegna** l'ente e ha il solo scopo di permettere alla PA di avviare una pianificazione di massima delle aree del territorio comunale ritenute idonee per la realizzazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici e per l'attivazione del successivo servizio:
 - ✓ Viene chiesto di indicare **il numero postazioni di ricarica richieste**.
 - ✓ Viene chiesto di allegare la documentazione di dettaglio consistente in **documentazione fotografica dell'area, cartografica in cui vengono indicati e georeferenziati i punti che potranno essere adibiti all'intervento, i vicoli presenti nell'area, ecc.**

ALLEGATO 1: FORMAT DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Spett.le Consorzio Energia Toscana (CET **scrl**)
Piazza Indipendenza 16 - 50129 Firenze
Tel: 055/353888
E-mail: cet@pec.consorzioenergiatoscana.it

OGGETTO: ISTANZA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA PER LA RICHIESTA DELL'ISTALLAZIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il _____ CF _____
residente a _____ (____) via _____ n. _____,

consapevole delle responsabilità penali e degli effetti amministrativi derivanti dalla falsità in atti e dalle dichiarazioni mendaci (così come previsto dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445 del 28/12/2000) ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 46 e 47 del medesimo D.P.R. 445/2000

in qualità di:

☐ legale rappresentante

☐ Dirigente/Funziario delegato

Dell'Ente Pubblico _____ (indicare la denominazione)
con sede legale in _____ (____) via _____ n. _____
sede operativa in _____ (____) via _____

Manifesta l'interesse a:

- partecipare all'iniziativa di richiesta di impianti di ricarica di autoveicoli elettrici nelle aree di proprietà per un totale di n° _____ postazioni di ricarica. A tal proposito viene allegata la documentazione di dettaglio consistente in _____
(es: documentazione fotografica dell'area, cartografica in cui vengono indicati e georeferenziati i punti che potranno essere adibiti all'intervento, documenti di idoneità annessi, **ecc**).

Dichiara:

- la veridicità e la verificabilità dei dati riportati nella presente dichiarazione;
- di acconsentire al trattamento dei dati personali forniti ai sensi del Regolamento UE/679/2016.

Resta inteso che la Società Consortile Energia Toscana (CET **scrl**) si riserva la possibilità di non procedere con l'iniziativa qualora non fossero raggiunti volumi tali da ottenere economie di scala per lo svolgimento dell'iniziativa specifica. In questo caso nulla sarà riconosciuto ai Comuni che hanno manifestato l'interesse alla partecipazione dell'iniziativa per la redazione di un bando di gara per l'installazione e la gestione pluriennale di strutture di ricarica per i veicoli elettrici per uso pubblico.

(Località) _____ (data) _____

TIMBRO e FIRMA

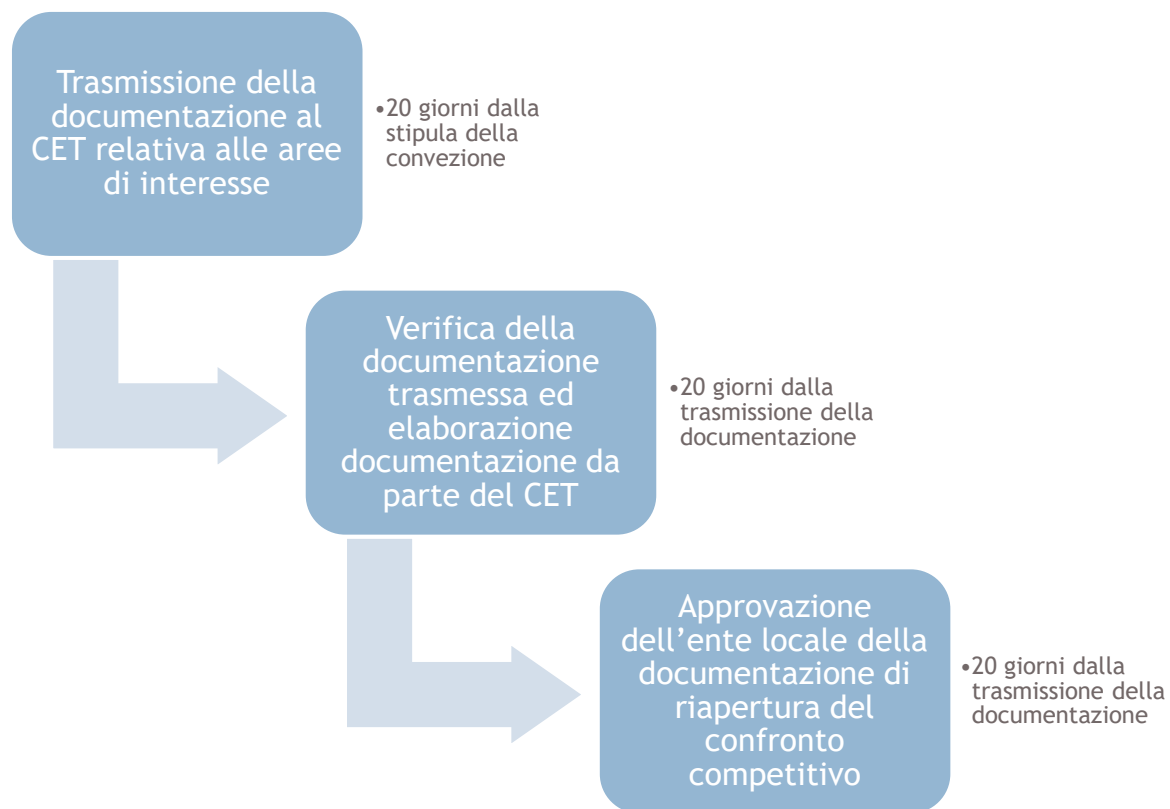
<https://lnx.consorzioenergiatoscana.it/cet/2021/03/installazione-e-della-gestione-pluriennale-di-strutture-di-ricarica-per-i-veicoli-elettrici-a-uso-pubblico/>

Schema di Convenzione

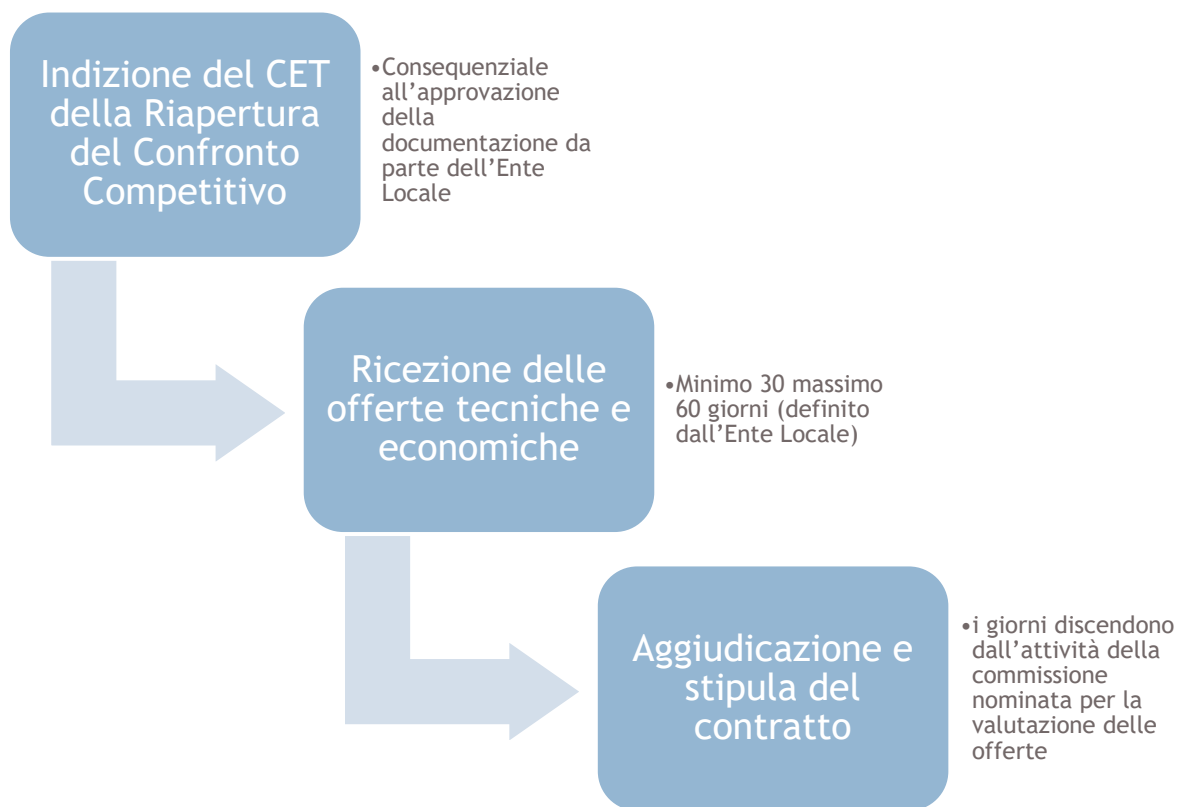
- L'Ente pubblico si impegna a trasmettere al CET srl la documentazione in proprio possesso riferita alle aree di interesse al fine per la partecipazione all'iniziativa.
- La documentazione sarà verificata dal CET srl per l'elaborazione della procedura di riapertura del rilancio competitivo. Tale documentazione sarà comprensiva di una descrizione dei fabbisogni dell'Ente e sarà composta dagli elementi necessari per determinare i servizi da affidare, il luogo di esecuzione e le specifiche condizioni.
- L'ente pubblico delega il CET srl alla gestione del confronto concorrenziale per l'affidamento dei singoli appalti specifici, ai sensi dell'art. 54 comma 5 del D.lgs 50/2016, al fine di identificare l'Appaltatore e le condizioni tecniche economiche di erogazione del servizio nel rispetto delle regole e delle norme fissate dall'Accordo Quadro (Procedura ristretta gestita su START tra gli operatori economici aderenti all'Accordo Quadro).
- CET srl elabora la documentazione:
 - Richiesta di offerta;
 - Richiesta Preliminare di Servizio;
 - Altra documentazione tecnica prodotta a corredo della procedura;
 - Modello di dichiarazione di validità delle dichiarazioni rese durante l'accordo quadro;
 - Schema di tabella per le tariffe del servizio di ricarica;
 - Modello di Attestato di Sopralluogo;
 - Schema di Contratto.
- CET srl indice il confronto concorrenziale tra gli operatori economici con il quale è stato chiuso l'accordo quadro per la realizzazione dei servizi richiesti dall'Ente Pubblico. L'Ente Pubblico deve comunicare al CET srl il CIG derivato acquisito mediante il CIG master dell'Accordo Quadro.
- CET srl nomina la commissione di gara per l'aggiudicazione della procedura ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016. All'interno della commissione partecipa un rappresentante dell'Ente Pubblico.
- CET srl aggiudica il confronto competitivo e restituisce all'Ente Pubblico il fascicolo della procedura per l'approvazione e la stipula del contratto con l'operatore economico primo in graduatoria.

	SOCIETA' CONSORTILE ENERGIA TOSCANA (CET srl)	
	CONVENZIONE PER L'ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO	
	L'INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE	
	ORDINARIA E STRAORDINARIA, GESTIONE PLURIENNALE DELLA	
	INFRASTRUTTURA ELETTRICA E SERVIZIO DI RICARICA DI	
	VEICOLI ELETTRICI ACCESSIBILE AL PUBBLICO	
	L'anno duemilaventidue nel mese e nel giorno dell'ultima firma	
	digitale apposta, con il presente atto cui intervengono:	
	Società Consortile Energia Toscana (CET srl), con sede in Firenze,	
	Piazza dell'Indipendenza n.16, codice fiscale e partita IVA	
	05344720486, rappresentata dal Presidente, Dott. Marco Gomboli,	
	nato a Firenze il 11/12/1947, domiciliato presso la sede della	
	Società, autorizzato, ai sensi dello Statuto, ad impegnare legalmente	
	e formalmente il "CET srl" o "Centrale di Committenza", per il	
	presente atto;	
	e	
	Il Comune/l'Ente di _____, rappresentato dall'Ing. _____, nato a _____ il	
	_____, P.I./C.F. _____ nella sua qualità di _____ autorizzato ad	
	impegnare legalmente e formalmente l'Ente per il presente atto, che	
	nel contesto dell'atto verrà chiamato per brevità "Ente pubblico" o	
	"Stazione Appaltante";	
	PREMESSO	
	- che in data 18.07.2003 si è costituita la Società Consortile Energia	

Fasi per l'affidamento del servizio



Fasi per l'affidamento del servizio



Criteri di aggiudicazione dell'Appalto Specifico

Offerta Tecnica

Criteri	Subcriteri
Analisi delle potenzialità di installazione di infrastrutture per la mobilità elettrica	
Progetto di fattibilità	Specifiche tecniche, schede tecniche, certificazioni dei componenti costituenti l'infrastruttura di ricarica proposta
	Organicità, coerenza e grado di dettaglio della proposta progettuale
	Valore estetico della colonnina, grado di impatto paesaggistico, corretto inserimento nell'arredo urbano
	Cronoprogramma dei lavori non potrà essere superiore a 12 mesi
Progetto della Gestione e della Manutenzione della infrastruttura per la ricarica	Modello gestionale proposto per la corretta esecuzione del contratto e del servizio di manutenzione straordinaria e ordinaria.
	Attività e relative tempistiche di esecuzione della manutenzione programmata
	Tipologia e modalità di funzionamento del sistema informativo e sistema di monitoraggio delle infrastrutture di ricarica.
	Applicazione per smartphone con indicazioni utili per l'utente, quali informazioni sul funzionamento del servizio, disponibilità in tempo reale delle colonnine, possibilità di prenotazione, ecc.
	Certificazione di acquisto di energia verde proveniente da fonte rinnovabile per un quantitativo pari al 100% dell'energia prelevata dalla rete
Ulteriori servizi offerti dal concorrente	
Ulteriori punti assegnabili dalla singola Stazione Appaltante su richieste specifiche in sede di riapertura del confronto competitivo	Gli eventuali subcriteri, se previsti dalla Stazione Appaltante, verranno definiti in fase di riapertura del confronto competitivo

Criteri di aggiudicazione dell'Appalto Specifico

Offerta Economica

Criteri
Offerta Economica Corrispettivo riconosciuto alla Pubblica Amministrazione espresso in €/MWh e calcolato in base ai consumi elettrici delle infrastrutture elettriche messe a disposizione (servizio di ricarica)
Tariffe per il servizio di ricarica Tariffa di ricarica di almeno un EMSP e relativa formula di aggiornamento dei prezzi per la durata del contratto.
Ribasso sui costi della manodopera e dei materiali % di sconto rispetto al prezzario RT Lavori Pubblici
Ribasso sui servizi tecnici di ingegneria e architettura % di sconto rispetto al DM 17/06/2016



Prestazioni previste nel contratto

1. La fornitura e installazione a regola d'arte, previa acquisizione delle prescritte autorizzazioni, di colonnine di ricarica, complete degli accessori (a titolo di esempio: armadio di ricovero del contatore, armadio contenente le protezioni elettriche, cavi elettrici, quadri elettrici e di protezione) e della strumentazione necessari per rendere funzionante i punti di ricarica e consentire il pagamento del corrispettivo da parte degli utenti. L'installazione delle colonnine comprende ogni lavorazione (a titolo di esempio: scavi, fondazione in conglomerato cementizio, posa cavidotti, ripristini), operazione (a titolo di esempio: cabina di trasformazione e consegna, elettrificazione dell'intero sistema, posa contatore comprensiva di tutti gli oneri annessi, collegamento della colonnina al quadro delle protezioni e del contatore) e attività (a titolo di esempio: collaudo, contratto di fornitura) necessaria per rendere funzionante i punti di ricarica.
2. La realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, da effettuare in conformità alle disposizioni del codice della strada in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale.
3. La manutenzione ordinaria e straordinaria dei punti di ricarica e delle relative infrastrutture.
4. La gestione dei punti di ricarica, intendendo almeno le seguenti attività:
 - a) l'approvvigionamento, mediante specifico contratto, di energia elettrica;
 - b) gestione di tutti i rapporti con il fornitore, ivi inclusi l'istestazione del contratto e il pagamento degli oneri derivanti dai consumi elettrici. L'Affidatario deve produrre annualmente agli enti idonea documentazione attestante quanto sopra per l'intero consumo delle colonnine;
 - c) la gestione informatizzata delle operazioni di ricarica (interfacciamento dell'utente con le stazioni di ricarica per la gestione delle operazioni del veicolo e degli altri servizi);
 - d) la gestione informatizzata del sistema di pagamento della ricarica effettuata da parte dell'utente.

Inoltre.....

L'Affidatario dovrà comunicare alla Stazione Appaltante ogni aggiornamento che potrà avvenire durante la vigenza del contratto in merito agli attori e i relativi ruoli che saranno coinvolti nel servizio, quali:

- ❑ **CPO** (Charging point operator) coloro che devono gestire, mantenere e operare le infrastrutture di ricarica;
- ❑ **MSP** (Mobility Service Provider) ovvero i fornitori del servizio, coloro che gestiscono che offrono il servizio di ricarica e gestiscono i pagamenti degli utenti.

Per tutta la durata del contratto le singole Stazioni Appaltanti e il CET srl avranno la possibilità di accedere all'intero sistema di gestione del punto di ricarica e, in particolare, ai dati e alle informazioni elaborate dal sistema relativi alle ricariche effettuate, alla tipologia di veicolo ricaricato, ai consumi di energia elettrica delle forniture dedicate.



Alessandro Malvezzi
Resp. Ufficio Tecnico

alessandro.malvezzi@consorzioenergiatoscana.it

Mob. +39 331 3213602

Tel. + 39 055 353888