

- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto:Re: Osservazioni sulla proposta di modalità operative per la redazione dei piani comunali della Mobilità ciclistica

Data:Sat, 27 Feb 2016 20:37:17 +0100

Mittente:Rosanna Betti <rosannabetti@gmail.com>

A:Monica Goti <monica.goti@regione.toscana.it>

CC:coordinamentoFiabToscana <coord@fiabtoscana.it>

A osservazioni già pervenute con cui concordo, aggiungo che bisognerebbe insistere con la scelta univoca della segnaletica secondo le norme vigenti, per evitare che chi percorre una stessa ciclovia regionale s'imbatta in segnali diversi.

Per quanto riguarda il fondo, se vogliamo che i ciclisti percorrano le strade a loro riservate, questo deve essere più scorrevole possibile: devono essere abbandonate posizioni preconcepite contro l'asfalto nelle piste ciclabili. Stesso discorso per le rastrelliere: una volta scelte quelle più funzionali, che sono anche le più semplici ed economiche, le amministrazioni devono battersi perché siano collocate dovunque possibile. Va a finire che si autorizzano i parcheggi delle auto e non quelli delle bici: che senso ha?

Infine, anche se questo tema esula dal manuale per le amministrazioni locali, il servizio bici+treno deve diventare molto più efficiente: stazioni e treni senza barriere architettoniche, aumento dei posti bici sui convogli e facilità d'uso. Purtroppo alcuni dei nuovi convogli sono privi di posti per le bici, come è avvenuto per esempio sulla linea Arezzo-Prato con i Jazz.

Ringrazio dell'attenzione, saluti

Rosanna Betti

Il giorno 22/feb/2016, alle ore 16.18, Monica Goti ha scritto:

In relazione a quanto concordato durante l'incontro odierno con oggetto la mobilità ciclistica, si chiede di inviare entro **venerdì 4 marzo** eventuali osservazioni in merito alla proposta di modalità operative per la redazione dei piani comunali per la mobilità ciclistica, che si allega.

Cordiali saluti.

Monica Goti

--

Dott. Geol. Monica Goti

Regione Toscana

Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale

Settore Mobilità

PAL B - VIA DI NOVOLI 26

50127 - Firenze

Tel 055 438 4376 - Fax 055 438 4316

e-mail: monica.goti@regione.toscana.it

<02 02 2016 Proposta piani mobilità ciclistica.pdf>

Rosanna Betti
coordinatrice Fiab Toscana
cell. 349 5436802
rosanna@fiabpisa.it
www.fiabtoscana.it

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: Re: Osservazioni sulla proposta di modalità operative per la redazione dei piani comunali della Mobilità ciclistica_bis

Data: Sun, 28 Feb 2016 20:03:29 +0100

Mittente: Rosanna Betti <rosannabetti@gmail.com>

A: Monica Goti <monica.goti@regione.toscana.it>

CC: coordinamentoFiabToscana <coord@fiabtoscana.it>

Scusandomi per il disagio, vorrei aggiungere alle mie osservazioni la seguente: non mi pare opportuno pensare di affidare la manutenzione delle piste ciclabili alle associazioni, trattandosi di infrastrutture analoghe alla rete viaria più che ai sentieri di montagna, dove talvolta è sufficiente un intervento con attrezzi rudimentali e alla portata di ogni volenteroso.

Ringrazio ancora, cordialmente

Rosanna Betti

Il giorno 22/feb/2016, alle ore 16.18, Monica Goti ha scritto:

In relazione a quanto concordato durante l'incontro odierno con oggetto la mobilità ciclistica, si chiede di inviare entro **venerdì 4 marzo** eventuali osservazioni in merito alla proposta di modalità operative per la redazione dei piani comunali per la mobilità ciclistica, che si allega.

Cordiali saluti.

Monica Goti

--

Dott. Geol. Monica Goti

Regione Toscana

Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale

Settore Mobilità

PAL B - VIA DI NOVOLI 26

50127 - Firenze

Tel 055 438 4376 - Fax 055 438 4316

e-mail: monica.goti@regione.toscana.it

<02 02 2016 Proposta piani mobilità ciclistica.pdf>

Rosanna Betti

coordinatrice Fiab Toscana

cell. 349 5436802

rosanna@fiabpisa.it

www.fiabtoscana.it
