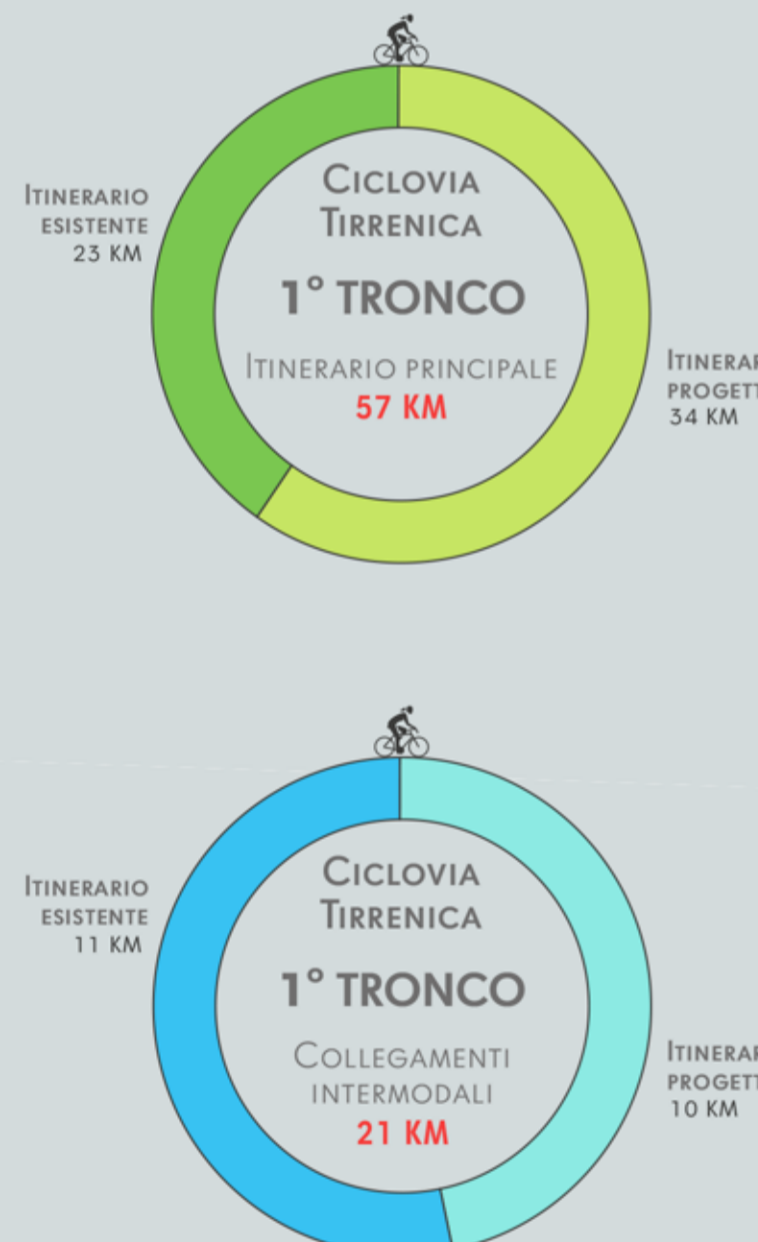


MAR TIRRENO



- LEGENDA**
- 1- LA RETE CICLABILE EUROPEA**
EUROVELO 5 (Via Romea - Francigena)
 - 2- SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE (SNTC)**
CICLOVIA TIRRENICA
ITINERARIO PRINCIPALE ESISTENTE
ITINERARIO PRINCIPALE DI PROGETTO
ITINERARIO DI COLLEGAMENTO INTERMODALE ESISTENTE
ITINERARIO DI COLLEGAMENTO INTERMODALE DI PROGETTO
ITINERARIO ALTERNATIVO ESISTENTE
ITINERARIO ALTERNATIVO DI PROGETTO
TAPPA (Inizio/Fine Tronco)
 - NODI DI SCAMBIO INTERMODALE**
AEREOPORTO
PORTO
STAZIONE FS
 - CRITICITÀ PUNTUALI**
CRITICITÀ
 - POLI ATTRATTORI**
BORGO STORICO
EDIFICIO DI INTERESSE CULTURALE
TEATRO
POLO FIERISTICO
SITO UNESCO
PARCO NATURALE
CENTRO VISITE PARCO
 - 3- CICLOVIE DI INTERESSE NAZIONALE**
CICLOVIA FANO-GROSSETO (Bicitalia 18)
 - 4- INTERVENTI RETE REGIONALE MOBILITÀ CICLABILE**
CICLOVIA DELL'ARNO (PRIIM Regione Toscana)
 - 5- CICLOVIE DI INTERESSE PROVINCIALE**
CICLOVIA PUCCINI

CHILOMETRAGGIO

ITINERARIO PRINCIPALE ESISTENTE	23 KM
ITINERARIO PRINCIPALE DI PROGETTO	34 KM
TOTALE	34 KM
ITINERARIO DI COLLEGAMENTO INTERMODALE ESISTENTE	11 KM
ITINERARIO DI COLLEGAMENTO INTERMODALE DI PROGETTO	10 KM
TOTALE	21 KM
TOTALE PRINCIPALE + COLLEGAMENTO	78 KM



TABELLA CRITICITÀ

ID	TRONCO	CCOD	TIPOLOGIA	NOTE
0	T1	01T1	CANCELLO	CHIUSO
1	T1	11T1	PROPRIETÀ PRIVATA	PROBLEMATICHE AMMINISTRATIVE
2	T1	21T1	AUTOREITÀ PORTUALE	
3	T1	31T1	EROSIONE SPONDALE	
4	T1	41T1	PONTE	
5	T1	51T1	CANCELLO	ORARI APERTURA
8	T1	81T1	PONTE	
11	T1	111T1	SEZIONE STRETTA	ELIMINAZIONE PARCHEGGI
12	T1	121T1	SEZIONE STRETTA	ELIMINAZIONE PARCHEGGI
13	T1	131T1	SEZIONE INSUFFICIENTE	
14	T1	141T1	PONTE	DA PROGETTARE
25	T1	251T1	STRADA TRAFICATA	PERICOLO
75	T1	751T1	SOTTOPASSO	DA REALIZZARE PROGETTO ESISTENTE
82	T1	821T1	PONTE	PASSERELLA CICLOPEDONALE
83	T1	831T1	PONTE	
84	T1	841T1	PONTE	
85	T1	851T1	PONTE	
86	T1	861T1	PONTE	
87	T1	871T1	PONTE	
88	T1	881T1	PONTE	
89	T1	891T1	PONTE	CICLOPEDONALE



ELEMENTI FONDAMENTALI PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DEL TRATTO TOSCANO DELL'ITINERARIO TURISTICO SOSTENIBILE TRANSFRONTALIERO RELATIVO AL PROGETTO INTENSE DEL PO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020

CICLOVIA TIRRENICA
 1° TRONCO: CARRARA > PARCO MIGLIARINO SRM

DESCRIZIONE: PRIMO TRONCO ITINERARIO CICLOVIA TIRRENICA. CARRARA > PARCO MIGLIARINO SRM (CENTRO VISITE)
 ITINERARIO PRINCIPALE 57 KM
 ITINERARI DI COLLEGAMENTO 21 KM

TAV. N° **04**

DATA: MARZO 2019
 SCALA: 1:50.000

UpStudio
 Arch. Massimo Ceragioli
 Ing. Giovanna Simonelli
 Arch. Luca Leonardi
 Prof. Alessandro Capocchi

