

## PROTOCOLLO D'INTESA

### PER LA PROMOZIONE DEL CAR-SHARING ELETTRICO NELLE CITTA' DELLA TOSCANA

**ANCI TOSCANA**, qui di seguito "ANCI", con sede a Firenze in via Giovine Italia 17, in persona del Segretario Generale **Alessandro Pesci**;

e

**Basilichi S.p.A.**, qui di seguito "Basilichi", con sede a Monteriggioni (SI), via delle Nazioni Unite 30/32, in persona del suo rappresentante legale **Leonardo Basilichi**;

**Arval Service Lease Italia S.p.A.**, qui di seguito "Arval", con sede a Scandicci (FI), via Pisana 314/B, in persona di .....

**Xentrum s.r.l.**, qui di seguito "Xentrum", con sede a Firenze, in Lungarno degli Acciaiuoli 10, in persona del suo rappresentante legale **Mauro De Lauri**;

di seguito indicate tutte insieme anche come le "Parti".

### PREMESSO CHE

Le problematiche relative alla mobilità in area urbana hanno implicazioni in termini di qualità dell'aria, di consumi energetici, di occupazione del suolo pubblico e, più in generale, sulla qualità della vita e sullo sviluppo sostenibile del territorio.

Basilichi, società leader nel mercato dei servizi applicati alla monetica, al back-office, ed alla sicurezza, Arval società leader nel noleggio a lungo termine di veicoli a soggetti privati e pubblici, e Xentrum società operativa nel settore dei veicoli elettrici compatti per ambiti cittadini, hanno elaborato un progetto industriale mirato allo sviluppo della mobilità elettrica ad uso condiviso in città, pensato per i cittadini, per i turisti e per le flotte pubbliche e private operanti nelle aree urbane. All'interno di tale progetto hanno assunto particolare rilievo sia le tematiche connesse all'utilizzo dell'auto elettrica ed ai conseguenti benefici che ne derivano per la salute dei cittadini grazie alla riduzione dei tassi di inquinamento locale, sia gli indubbi vantaggi in termini di numero di auto in circolazione e di occupazione del suolo pubblico nei centri urbani del territorio regionale toscano, grazie ad un uso condiviso dei veicoli elettrici stessi (car sharing).

L'inquinamento urbano è infatti da attribuirsi principalmente alle emissioni chimiche e meccaniche rilasciate nell'ambiente dai veicoli tradizionali, mossi da motori a combustione interna. In termini sanitari hanno particolare impatto nocivo le polveri sottili, i composti chimici che si accumulano nei polmoni e nel sangue, la pressione sonora che le onde acustiche esercitano sui nostri organi sensoriali e sul nostro equilibrio emotivo. L'elevata concentrazione di automobili nei centri urbani è una delle principali cause di smog, di rumore e di stress. Da questo punto di vista l'auto elettrica, comunque si produca l'energia elettrica, apporta un vantaggio sociale, permettendo di decentrare dalle città ad alta concentrazione di popolazione la produzione di energia elettrica, che viene inoltre generata per mezzo di centrali elettriche più efficacemente controllabili dal punto di vista delle emissioni nocive, rispetto all'inquinamento generato in maniera diffusa, proprio all'interno dei centri più densamente abitati, da un gran numero di veicoli. Le auto elettriche non emettono gas di scarico e non contribuiscono ad aumentare il rumore ambientale, garantendo un rilevante miglioramento dei parametri di confort e di qualità della vita in città.

ANCI è impegnata da tempo sulle tematiche connesse alla salute dei cittadini ed alla qualità della vita nelle città del territorio, ed è fortemente interessata ad integrare nel proprio programma di

attività un progetto volto all'adozione di servizi di car-sharing elettrico nei comuni della Regione Toscana, allo scopo di garantire una migliore qualità della vita, una riduzione del traffico nelle città toscane e lo sviluppo di nuovi servizi ed opportunità intermodali a disposizione dei cittadini.

### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Le Parti intendono sostenere e promuovere il progetto qui di seguito descritto affinché possa essere adottato nella "Città Metropolitana di Firenze", nei principali capoluoghi toscani ed in altre aree metropolitane con idoneo bacino di utenza. In particolare ANCI patrocinerà il progetto presso le Amministrazioni Comunali toscane anche allo scopo di integrare i servizi che saranno attivati nei vari comuni in un contesto multimodale regionale al servizio dei cittadini. A tale scopo inoltre le Parti collaboreranno per la stesura di idonee convenzioni con i comuni del territorio, volte all'adozione ed allo sviluppo del servizio stesso.

### **ART. 1 : PROGETTO CAR-SHARING ELETTRICO**

Il progetto comprende sia le attività di sviluppo ed esercizio del car-sharing, che gli investimenti, con il supporto del sistema bancario e/o di investitori istituzionali, necessari per sviluppare e produrre su scala industriale veicoli elettrici compatti, pensati specificamente per l'uso in città. Il servizio è rivolto ai singoli cittadini, ai turisti, agli utenti pubblici ed agli utenti corporate, e a tutti coloro che ritengano utile e conveniente avvalersi di tale servizio per muoversi nell'area cittadina. Tale progetto è in linea con le più innovative iniziative, in termini di mobilità elettrica condivisa, attualmente in via di sviluppo nelle più importanti città d' Europa e degli USA.

Bassilichi, Arval e Xentrum sono intenzionate a sviluppare, attraverso soggetti giuridici da loro appositamente costituiti nel territorio toscano, e con l'eventuale partecipazione di altri partner commerciali, industriali e finanziari, sia la piattaforma monetica, informatica e gestionale del servizio di car sharing, che il progetto e la produzione di veicoli elettrici.

Bassilichi, Arval e Xentrum, con la collaborazione di ANCI, sono intenzionati a collaborare con i soggetti municipali preposti e con altri partner tecnici legati alla distribuzione dell'energia elettrica, per definire un opportuno piano di potenziamento delle reti di colonnine di ricarica elettrica già operative ed in fase di sviluppo in varie città del territorio toscano, definendo le opportune convenzioni necessarie per l'attuazione del piano stesso. Specifiche collaborazioni per il potenziamento della rete di ricarica potranno essere concordate con le Amministrazioni Locali, con le principali aziende del comparto industriale con sede nel territorio toscano, con i complessi universitari e con i più importanti ipermercati e centri commerciali.

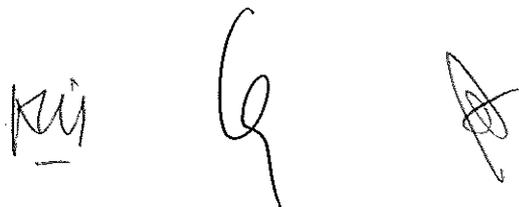
I potenziali utilizzatori potranno usufruire del servizio per mezzo della formula del noleggio a breve termine, avendo a disposizione una flotta di veicoli elettrici compatti ed appositamente pensati per l'uso in città. Questi veicoli avranno un connotato compatibile con il contesto cittadino, e saranno in grado di comunicare efficacemente la scelta ecologica sul tema della mobilità cittadina, dando adeguata visibilità all'iniziativa.

Il progetto sarà accompagnato da una efficace campagna di comunicazione coordinata da Bassilichi, di intesa con ANCI e con i comuni del territorio toscano, sia attraverso i propri canali di relazione con i media, che mediante l'organizzazione di specifiche conferenze stampa di 'lancio' presso le sedi dei comuni interessati, alle quali parteciperanno, tra l'altro, rappresentanti dell'ANCI, delle Amministrazioni Comunali, di Bassilichi, di Arval e di Xentrum.

ANCI si propone inoltre, nell'ambito del presente progetto, di facilitare la finalizzazione di speciali convenzioni di noleggio con soggetti municipali pubblici, in un ottica integrata tra i comuni del territorio regionale, in accordo con le procedure ad evidenza pubblica che governano i singoli settori in tema di acquisto/noleggio di beni e servizi.

### **ART. 2 : FATTORI ABILITANTI DEL PROGETTO**

Le Parti concordano sulla importanza che i seguenti fattori abilitanti rivestono per consentire un adeguato sviluppo del servizio di car sharing elettrico nelle città:



- a. consentire alla flotta dei veicoli elettrici del car-sharing di parcheggiare gratuitamente in tutti i posti designati per il parcheggio pubblico, ovvero non riservati ad alcun specifico utente o organizzazione;
- b. garantire alla flotta dei veicoli elettrici del car-sharing l'accesso alle Zone a Traffico Limitato;
- c. consentire alla flotta dei veicoli elettrici del car-sharing l'accesso alle corsie preferenziali;
- d. riservare alla flotta dei veicoli elettrici del car-sharing un numero adeguato di posti auto standard nei centri storici, in adiacenza alle stazioni modali più importanti (stazioni ferroviarie, parcheggi pullman, fermate tramvia), e nei parcheggi scambiatori delle aree comunali;
- e. riservare alla flotta di veicoli elettrici del car sharing due posti auto standard in adiacenza a ciascun punto in cui sono installate le colonnine di ricarica;
- f. negoziare un periodo di esclusiva del servizio di car sharing, nel territorio in cui tale servizio sarà attivato, affinché possano essere recuperati gli investimenti fatti dalla compagine industriale;

ANCI si impegna a promuovere, presso i comuni del territorio, i suddetti fattori abilitanti ed a formulare le linee guida necessarie, affinché siano promulgati dalle Amministrazioni Comunali e resi esecutivi i necessari provvedimenti amministrativi.

Le Parti si impegnano ad avviare, entro un mese dalla firma del presente Protocollo, un tavolo tecnico con la partecipazione dei soggetti competenti,

### ART. 3 COMITATO STRATEGICO DI MONITORAGGIO

Le Parti nominano ciascuna un referente per costituire un comitato (definito Comitato Strategico di Monitoraggio) per definire le strategie necessarie al raggiungimento degli obiettivi in coerenza con i fattori abilitanti sopra indicati, e per monitorare lo svolgimento delle attività ed i risultati conseguiti. Il Comitato Strategico di Monitoraggio redigerà un rapporto periodico con cadenza mensile, nel quale sarà evidenziato lo stato di avanzamento delle attività. Il Comitato Strategico di Monitoraggio avrà anche il compito di proporre alle Parti eventuali modifiche ed integrazioni che si rendessero necessarie nel corso delle fasi di dispiegamento del progetto nei vari siti cittadini.

Referenti:

Per ANCI: \_\_\_\_\_  
 Per Bassilichi: \_\_\_\_\_  
 Per Arval: \_\_\_\_\_  
 Per Xentrum: \_\_\_\_\_

### ART. 4 VALIDITA'

Il presente Protocollo d'Intesa resterà valido per 12 mesi a partire dalla data della sua sottoscrizione e potrà essere esteso con l'accordo delle Parti.

Letto, confermato, sottoscritto, Firenze, il 01/02/12.....

ANCI TOSCANA

Bassilichi S.p.A.

Arval Service Lease Italia S.p.A.

Xentrum s.r.l.

Il Direttore Generale

François-Grégoire Louis, Jacques, Marie Chové

**Xentrum s.r.l.**

Uno degli Acciaiuoli, n°10  
 50121 Firenze  
 P.IVA 06208610487  
 CCIAA/609746