



Allegato B - Capitolato descrittivo e prestazionale per l'affidamento del servizio di “redazione degli elementi fondamentali per la progettazione di fattibilità tecnico-economica del tratto toscano dell’itinerario turistico sostenibile transfrontaliero relativo al progetto INTENSE del PO Interreg Italia – Francia Marittimo 2014 - 2020” - CUP D92116000210003 – CIG Z9C24CB3BD

Art. 1 - Premessa

- Anci Toscana, alla luce del proprio Statuto e della propria missione istituzionale, è attiva nella presentazione di progetti a valere su programmi comunitari a gestione diretta e/o indiretta;
- L’associazione, partecipa in qualità di partner nel progetto INTENSE: Itinerari Turistici Sostenibili, finanziato nell’ambito del Programma INTERREG V-A Italia-Francia Marittimo 2014-2020 (per ulteriori informazioni sul progetto <http://interreg-maritime.eu/web/intense/progetto>);
- Il progetto, approvato dal Comitato Direttivo del Programma INTERREG V-A Italia-Francia Marittimo 2014-2020 il 26 luglio 2016, decisione ratificata in data 29 agosto 2016, ha una durata di 36 mesi, a partire dal 1 gennaio 2017;
- Il progetto prevede lo sviluppo di un turismo sostenibile, integrato con mobilità dolce e intermodalità, come prospettiva di crescita socioeconomica per l’area transfrontaliera, tramite l’individuazione e la gestione integrata di un sistema d’itinerari turistici sostenibili e la promozione del turismo ciclabile ed escursionistico;
- Anci Toscana è coinvolta, oltre che nelle attività di gestione e comunicazione, nella realizzazione di uno studio di fattibilità per la creazione d’itinerari turistici sostenibili ciclabili ed escursionistici di tutta l’area transfrontaliera con la definizione di standard in termini di servizi, sicurezza e qualità (Componente 3 Analisi e studio di fattibilità); e nella realizzazione di un Piano d’azione congiunto, volto a garantire la sostenibilità e l’implementazione degli itinerari identificati, grazie a linee guida per le future attività di tutela, valorizzazione, gestione, comunicazione e promozione degli itinerari individuati (Componente 4 Governance del Piano d’Azione Congiunto);
- Anci Toscana necessita approfondire, sotto il profilo tecnico ed economico, il documento – da lei elaborato - "Indirizzi tecnici per la definizione degli standard condivisi a livello transfrontaliero" con la finalità della sua concreta applicazione al tratto toscano dell’itinerario e di disporre di ulteriori elementi utili alla predisposizione del "Piano d’Azione Congiunto Progetto per lo sviluppo e l’implementazione degli itinerari turistici sostenibili";
- Le attività descritte richiedono specifiche competenze e capacità tecniche che Anci Toscana non possiede fra il proprio personale;
- Anci Toscana necessita quindi di affidare il servizio cui in oggetto a operatore economico specializzato.

Art. 2 – Oggetto e caratteristiche della prestazione

Anci Toscana, nell’ambito del progetto summenzionato, affida il servizio di “redazione degli elementi fondamentali per la progettazione di fattibilità tecnico-economica del tratto toscano dell’itinerario turistico sostenibile transfrontaliero relativo al progetto INTENSE del PO Interreg Italia – Francia Marittimo 2014 - 2020” che si dovrà articolare come segue:

1. Introduzione

50122 Firenze, Viale Giovine Italia 17
Tel +39 055 2477490 - P.I. 01710310978
posta@ancitoscana.it - pec@ancitoscana.com
www.ancitoscana.it



Associazione dei Comuni Toscani

- Iscritta nel registro regionale delle persone giuridiche private. Decreto 5179/11
- Agenzia accreditata per la formazione finanziata e riconosciuta. FIo856
- Ente accreditato di seconda classe per il Servizio civile nazionale
- Ente accreditato di prima categoria per il Servizio civile regionale



a) Riferimenti generali al programma Italia – Francia Marittimo e al progetto INTENSE (materiale fornito da Anci Toscana);

2. Quadro di riferimento

a) Quadro normativo, comprensivo della Direttiva MIT n. 375 del 17 luglio 2017 *“Requisiti di pianificazione e standard tecnici per le ciclovie turistiche facenti parte del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche”*;

b) Il sistema degli Itinerari ciclabili della Regione Toscana, con particolare riferimento al *“Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità”* approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.18 del 12 febbraio 2014 (PRIIM) (descrizione, competenze, gestione);

c) Inquadramento dell'itinerario ciclabile tramite la raccolta ed elaborazione dei dati e delle informazioni disponibili (Schede sui percorsi ciclabili esistenti elaborate dai Comuni Toscani e dagli Enti Parco interessati, Progetto di ciclopista tirrenica redatto da Festambiente in collaborazione con la Regione, seconda stesura dell'ottobre 2014 e osservazioni dei Comuni, altro materiale disponibile);

3. Materiali e metodi

a) Descrizione della metodologia di lavoro per individuare il percorso della Ciclovia Tirrenica in Toscana nel rispetto della Direttiva MIT n. 375 del 17 luglio 2017, della *“Proposta indirizzi tecnici per la definizione di standard condivisi a livello transfrontaliero”*, redatta da Anci Toscana nell'ambito del progetto INTENSE e degli *“standard di certificazione EuroVelo”*, anche utilizzando i modelli e gli indicatori predisposti dal partner CRS4 e forniti da Anci Toscana.

b) Definizione ed elaborati grafici del tracciato della Ciclovia Tirrenica nel tratto toscano, con i necessari collegamenti per l'intercambio, con soluzioni alternative negli ambiti di particolare complessità, individuando, tra le soluzioni alternative, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e alle prestazioni da fornire, garantendo alla ciclovia almeno la qualifica *“minima”* in applicazione della Direttiva MIT n. 375 del 17 luglio 2017, individuando per ciascun segmento (unità minima di intervento con caratteristiche omogenee) le specifiche e le codifiche riportate in calce al presente documento, tramite cartografia digitale in formato SHP file; tutta la cartografia dovrà essere fornita anche in formato PDF.

c) Individuazione dei lotti funzionali, corrispondenti ai *“tronchi”* definiti della Direttiva MIT n. 375 del 17 luglio 2017, di lunghezza non inferiore ai 40 km;

d) Definizione ed elaborati grafici delle caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e le relative stime economiche degli interventi di adeguamento e di nuova costruzione da realizzare, specificando le soluzioni per ciascun segmento, garantendo attrattività, fruibilità, sicurezza, percorribilità, segnaletica e servizi, con analisi sommaria delle tecniche costruttive, rappresentazioni grafiche e sezioni tipo;

e) Inquadramento territoriale e socio-economico dell'area oggetto dell'intervento con analisi degli strumenti della pianificazione territoriale (PIT Regione Toscana con valenza di piano paesaggistico, PTC e Piani strutturali comunali) con le relative verifiche di compatibilità, anche in relazione alle condizioni di pericolosità riscontrabili dai relativi studi geologico-tecnici, e della pianificazione urbanistica (regolamenti urbanistici, piani operativi), con le relative verifiche di conformità, evidenziando l'esigenza di eventuali varianti urbanistiche;



- f) Verifica dei vincoli e delle limitazioni d'uso di carattere ambientale, storico, archeologico, paesaggistico, relativi alle aree interessate dall'intervento, loro descrizione e individuazione cartografica, ai fini della valutazione preventiva della sostenibilità, individuando soluzioni compatibili;
- g) Analisi sommaria degli aspetti geologici, geotecnici, idraulici, idrogeologici, desunti dalle cartografie disponibili o da interventi già realizzati ricadenti nella zona;
- h) Analisi della fattibilità economica e sociale (analisi costi - benefici);
- i) Individuazione e restituzione geografica di proprietà attraversate suddivise per tipologie (proprietà comunale, proprietà di altri enti territoriali, proprietà di altri enti pubblici, proprietà privata);
- l) Cronoprogramma degli interventi suddiviso per i lotti funzionali individuati;
- m) Stima sommaria dell'intervento suddivisa per i lotti funzionali individuati, con l'individuazione e descrizione dei costi parametrici alla base della stima.

Anci Toscana fornirà tutta la documentazione disponibile, che potrà essere integrata dal fornitore, nel caso in cui lo ritenga necessario.

Art. 3 – Modalità di esecuzione della prestazione

1. Entro 10 giorni dalla stipula del contratto, Anci Toscana e l'aggiudicatario s'incontreranno presso la sede del committente per il primo coordinamento e per la consegna da parte di Anci Toscana dei documenti e materiali già eventualmente realizzati nell'ambito del progetto. L'incontro servirà inoltre per verificare congiuntamente il contenuto di dettaglio dello studio. A seguito dell'incontro e comunque entro un mese dalla stipula del contratto, l'aggiudicatario dovrà produrre ad Anci Toscana un piano di attività comprensivo dei nominativi del gruppo di lavoro, come di seguito specificato. Inoltre l'aggiudicatario, nell'espletamento delle attività di cui all'art. 2 è tenuto a:

1. assicurare un continuo contatto per mezzo di telefono, posta elettronica con Anci Toscana, aggiornando la stessa sull'andamento delle attività;
2. attenersi alle regole di comunicazione del programma Interreg Italia – Francia Marittimo 2014 – 2020 per la redazione dei documenti previsti dal presente capitolato;
3. a mettere a disposizione un gruppo di lavoro composto da:
 - Esperto di mobilità ciclabile con conoscenza della normativa vigente in attività di progettazione o studio/analisi di itinerari turistici sostenibili (ciclabili, ciclovie, piste ciclabili ed itinerari escursionistici);
 - Esperto di analisi swot e analisi costi e benefici in attività di analisi e studi nel settore del turismo sostenibile;
 - Esperto informatico per la gestione e aggiornamento dei dati cartografici in attività di gestione e aggiornamento di dati cartografici.

Art. 4 - Importo a base di gara

L'importo massimo presunto del servizio, nell'arco della durata contrattuale, è stimato in euro **22.000 oltre IVA**.



Per l'espletamento del presente appalto non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza, e che pertanto non risulta necessario prevedere la predisposizione del "Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze" – DUVRI e non sussistono di conseguenza costi della sicurezza di cui al D.Lgs. 81/2008.

Art. 5 - Durata o termine di esecuzione del contratto

Il contratto avrà termine il 28 febbraio 2019, data prevista per la consegna del documento completato, in italiano più una sintesi in francese.

Art. 6 - Modalità di pagamento

Il Committente corrisponderà la somma di cui al precedente art. 4, dietro presentazione di regolare fattura con riportata la seguente dicitura **"Redazione degli elementi fondamentali per la progettazione di fattibilità tecnico-economica del tratto toscano dell'itinerario turistico sostenibile transfrontaliero relativo al progetto INTENSE del PO Interreg Italia – Francia Marittimo 2014 - 2020, CUP D92I16000210003 – CIG Z9C24CB3BD"**, a mezzo di bonifico bancario secondo le coordinate bancarie indicate sulla fattura emessa, così ripartita:

- 30% del corrispettivo alla consegna del piano di attività comprensivo del gruppo di lavoro, che dovrà avvenire entro un mese dalla stipula del contratto;
- 50% del corrispettivo al 31/12/2018 contestualmente alla consegna degli elaborati di cui all'art. 2 Punto 3 lettere c), d) ed e);
- 20% del corrispettivo alla consegna del prodotto finale in italiano e della sintesi in francese;

In occasione della presentazione delle fatture, a eccezione della prima, dovrà essere fornita una relazione sulle attività svolte nel periodo di riferimento.

Firenze, 10 settembre 2018

Specifiche e codifiche

NOME CAMPO	Tipo Dati	Descrizione	Valori Domini	Descrizione Domini
ID	Testo	Id univoco		
EL_CIC_POS POSIZIONE	Testo	Attributo che identifica se l'elemento ciclabile si trova all'interno della piattaforma stradale che accoglie anche altri tipi di mobilità o se è in sede isolata e specificamente adibita alla circolazione dei soli cicli.	0100 0200 0300 0400 0500 0600	In sede propria Su sede stradale separato da striscia Su sede stradale separato da barriera Su marciapiede riservato Su marciapiede condiviso con pedoni Su sede stradale
EL_CIC_STATO STATO	Testo	Definisce lo stato di esercizio	0100 0200 0300 0400 0500	Esistente Da adeguare In costruzione Progettata Prevista
EL_CIC_FON FONDO	Testo	Attributo che definisce la tipologia di fondo della pista ciclabile/ciclovia.	1 2 3 4 5	Pavimentata:asfalto, conglomerato con resine o cemento Pavimentata: pietre a lastre o cubetti, autobloccanti Drenante: ghiaia fine, calcestre, macadam Naturale: erba o terra battuta Naturale: ghiaia grossolana, fondo incoerente
EL_CIC_SED SEDE	Testo	Attributo che definisce se l'elemento si trova a raso oppure su opera d'arte:su ponte, viadotto, in galleria	0100 0200 0300	A raso Su ponte/su viadotto/su cavalcavia In galleria
EL_CIC_LIV LIVELLO	Testo	Attributo che definisce se l'elemento è in sottopasso con entità dello stesso o di altri strati (ad ese. strade, ferrovie, edifici etc.)	0100 0200	In sottopasso Non in sottopasso
EL_CIC_GRA	Testo	Grado difficoltà	01 02	Facile - pendenza <= 3% per tratti > a 1 km di lunghezza Medio - pendenza compresa tra 4 e 8 % per tratti > a 1 km di lunghezza

			03	Difficile - pendenza > 8% per tratti > a 1 km di lunghezza
Larghezza	Testo	Larghezza	0100	Fino a 1,5 m
			0200	Da 1,5 a 2,5 m
			0300	Da 2,5 a 4,0 m
			0400	Maggiore di 4,0
Length_m	Num	Lunghezza reale (m)		
EL_CIC_DEN	Testo	Denominazione	01	Tirrenica
SENSO_UNICO	Si/No	Tratto a senso unico		
Percorribile_da_migliorare	Si/No	Percorribile da migliorare		
COD_PROV	Testo	Codice ISTAT Provincia		
COD_COM	Testo	Codice ISTAT Comune		
NOME_COMUNE	Testo	Nome Comune		